



MOREFUN.

+

○

●
○

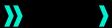
150 AURA

使用说明书

请仔细阅读本手册：

此手册包含重要的安全信息

18周岁以下禁止驾驶本车，12周岁以下禁止乘坐。



目录

前言	8
重要的注意事项	10
序列号	12
参数	13
无线设备	16
驾驶员安全	18
总体安全预警	18
设备改装	19
用户职责	23
防护装备	24
一般信息	27
避免危险驾驶行为	28
车辆视图	32
左后视图（配置一）	32
右前视图（配置一）	33
左后视图（配置二）	34
右前视图（配置二）	35
操作部件	36

前制动手柄	36
后制动手柄	36
左手把开关（根据配置）	37
左手把开关（根据配置）	38
右手把开关	39
油门手把	39
启停指示灯显示状态表	42
熄火方式	43
车辆上电（根据配置）	44
车辆下电（根据配置）	45
车辆上电（根据配置）	46
车辆下电（根据配置）	48
锁具	49
边撑	55
主撑	56
乘员扶手、脚踏及脚蹬装置	57
置物盒及置物钩	58
行车记录仪（根据配置）	59
手把加热（根据配置）	62
USB 输出座组合	63
LCD 仪表（根据配置）	64

激活和测试	64
仪表指示灯	65
信息显示	68
仪表设置	72
TFT 仪表 (根据配置)	74
激活和测试	74
仪表指示灯	75
仪表主界面显示区	79
仪表菜单	82
如何驾驶本车	124
磨合期	124
日常安全检查	125
常规骑行	127
简易骑行	129
制动	132
停放	133
安全驾驶	134
安全驾驶技巧	134
高速驾驶特别注意事项	135
维修保养	136

恶劣使用定义	136
推荐润滑	137
磨合期内保养表	138
磨合期后保养表	141
随车工具	147
燃油系统	148
燃油箱	148
加注燃油	149
燃油要求	150
辛烷值等级	150
发动机总成	151
机油油位检查	151
更换机油及清洁机油滤网	153
更换传动齿轮箱油	155
发动机机油 / 传动齿轮箱油容量	156
火花塞	157
怠速	157
进排气系统	158
排放油气监测系统	158
进 / 排气门	158

气门间隙	159
空滤器	160
节气门体	160
冷却系统	161
散热器及散热风扇	161
散热器管路	161
冷却液	162
冷却液检查	163
冷却液添加	163
轮胎	164
轮胎规格	164
轮胎磨损	165
制动系统	166
后制动手柄检查	166
前制动手柄检查	166
制动油位检查	167
制动液补充	168
制动盘检查	170
制动卡钳检查	170
ABS	171

减震器	173
电气及光信号	174
蓄电池	174
蓄电池拆卸	176
蓄电池安装	177
灯光	178
保险丝	179
催化器	180
燃油蒸发系统（如果配有）	180
车辆清洁及储存	181
一般预防措施	181
洗车	182
装饰表面	183
挡风玻璃（如果配有）和其它的塑料件	183
铬合金和铝（如果配有）	183
皮革制品、乙烯基类制品及橡胶制品	183
储存前的准备工作	184
从存储处取出车辆	185
运输您的车辆	185
智能车联终端	187

摩托车常见故障及原因.....	188
整车通用扭矩表	190
整车关键件扭矩表.....	190

前言

感谢您购买 CFMOTO 品牌旗下的车辆，同时欢迎您加入 CFMOTO 全球车迷的大家庭中来。请务必登陆我们的官方网站 www.cfmoto.com 查阅最新的动态信息、新品介绍、最新活动、招聘信息等更多详情。

CFMOTO 是一家专业从事摩托车、电动摩托车、电动自行车、全地形越野车 (ATV、UTV)、及配套核心部件 (水冷发动机、车架等) 产品研发、制造和销售于一体的大型国际化企业。公司坚持自主品牌培育和自主研发创新的发展道路，目前，春风产品行销全球 100 余个国家和地区，拥有超过 2000 余家的经销商网络。CFMOTO 致力于世界级运动领域最先进行列，我们的目标是向全球的经销商和车迷们提供最优质的产品。

为了安全愉快的操作您的爱车，请确保依据本用户说明书的指导和建议来操作。本说明书内容包含轻度修维护保养的指导说明。有关大维修的指导在 CFMOTO 维修手册中进行详细介绍。您的 CFMOTO 经销商最熟悉您购买的车辆，并且最关注您的整体满意度，请确保在保修期间及之后返回至您的经销商处进行维修服务。

由于产品零部件的设计和质量在不断的提升改进，因此印刷的说明书和最新当前的车辆可能会有微小的差异。印刷说明书中的描述和程序仅供参考使用。

每次驾驶之前，先作一些检查，同时，作好定期保养，都是一些最基本的驾驶常识。应该把这本手册当作本摩托车的一个永久性的部件看待，即使当车辆转让给他人时，也应随车一同转交给新的车主。

本产品 (CF150T-32 / CF150T-32A) 执行标准为：Q/CFHR 005-2025

本产品 (CF150T-32 / CF150T-32A) 符合 GB14622-2016（中国第四阶段）排放标准。

本使用说明书的编写符合：GB/T9969-2008 及 GB/T19678-2005。

本使用说明书的最终解释权为春风弘睿科技（重庆）有限公司。

△危险

在操作、维修和保养本车时，可能会接触发动机废气、一氧化碳、邻苯二甲酸盐和铅等被列为导致癌症、先天缺陷或其他生殖损害的化学物质。为了尽量降低接触风险，避免呼吸废气，不要在不必要时怠速运转发动机，在通风良好的区域维修车辆并佩戴手套或勤洗手。

本《使用说明书》包含印刷前的最新生产信息。春风弘睿科技（重庆）有限公司保留随时修改规格、设计而不是先通知的权力，且不就此承担任何责任。

本《使用说明书》中图示的车辆可能与你实际收到的车辆状态不同。

重要的注意事项

信号词引起对安全信号或其他信号，性能故障信号或其他信号的注意，并指定危险严重性程度或等级。本说明书的标准信号词有：危险、警告、警示、注意。

以下信号词和标识出现在本说明书和您的车上。当这些词和标识出现时意味着已涉及到您的安全。请在阅读本说明书之前熟记这些标识的含义：

△危险

提示如果不采取措施可能出现操作人员或周边人员死亡的情况。

△警告

提示如果不采取措施可能出现操作人员受伤或零部件损坏的情况。

△警示

提示需要采取防范措施，以避免损坏零部件的情况。

注意：

提示使操作过程更简单或更清晰的信息。不使用符号。

阅读用户说明书 遵照所有指示和警告

△警告

阅读，理解，并遵照本说明书以及所有产品警告标贴上的所有指示和安全预警。如未遵照安全预警则可能会导致严重受伤或者死亡事故。

△警告

本产品发动机所排出的气体含有一氧化碳，这是致命的气体，会导致头痛，头晕，或者失去意识，甚至死亡。

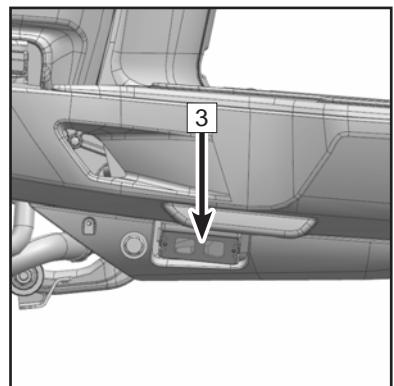
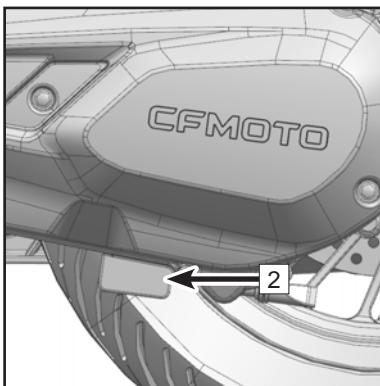
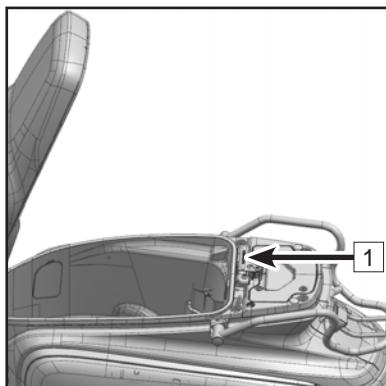
序列号

请记录以下图示所标注位置处的车辆序列号。

车架号:

发动机号:

车辆铭牌:



1	车架号	2	发动机号	3	车辆铭牌位置
---	-----	---	------	---	--------

参数

	150 AURA	
	CF150T-32	CF150T-32A
性能		
最大净功率		11.8 Kw / 8500 rpm
最大扭矩		14.3 N•m / 6500 rpm
最小转弯直径		3.9 m
最高设计车速		99 km/h
尺寸		
全长		1890 mm
全宽		725 mm
全高		1146 mm
轴距		1343 mm
座高		770 mm
离地间隙		105 mm
整车整备质量		132 kg
发动机		
型式	单缸, 四冲程, 卧式, 液冷, SOHC	
整数排量	149.5 ml	
缸径 × 行程	58.3 mm × 56 mm	
压缩比	11.6 : 1	
起动系统	电启动	
燃油供给方式	点燃式燃油喷射	

点火控制方式	ECU 点火	
润滑系统	压力 + 飞溅润滑	
更换机油及清洁机油滤网	0.9L	
机油类型	SAE 10W-40 SJ 及以上级 JASO MA2	
传动箱齿轮油类型		
更换传动箱齿轮油	0.12L	
冷却液容量	550 ml + 75 ml (副水箱)	
冷却液类型	CFMOTO 推荐使用有机冷却液, 请勿使用无机冷却液。	
发动机怠速转速	1700 r/min ± 170 r/min	
传动		
变速方式	自动无级变速	
离合器类型	干式离心式	
驱动系统	皮带驱动	
初级减速比	0.82~3.02	
一级	3.667	
二级	2.688	
底盘		
轮胎规格	前轮	110/70-12 47L
	后轮	120/70-12 51L
轮辋规格	前轮	E 12×MT2.75
	后轮	E 12×MT2.75
燃油箱容量	8L	
油表闪烁时燃油储备量 (最大)	1.1L	

百公里综合油耗		≤ 2.7L
电器装置		
蓄电池		12V/7Ah
前照灯		近光 LED: 11.5W 远光 LED: 19.5W 前位置灯 LED: 4.7W
转向灯	前	LED: 4.6W
	后	LED: 3.8W
尾灯		制动灯 LED: 13.2W 后位置灯 LED: 2.4W
牌照灯		LED: 0.26W
减震器		
前减震器行程		90.8 mm
前减震器预载调节		不可调节
前减震器复原阻尼调节		不可调节
前减震器压缩阻尼调节		不可调节
后减震器行程		79.2 mm
后减震器复原阻尼调节		不可调节
后减震器压缩阻尼调节		不可调节
后减震器弹簧预载		不可调节

无线设备

无线远距离操作设备 / 用微弱电力设备

A类

技术体制 / 射频模块	工作频率范围	调制方式	频率容限	占用带宽	发射功率限值	杂散发射限值
WCDMA	1940-1965MHz 904-915MHz	BPSK	±0.1ppm+10Hz	≤ 5MHz	24dBm+1.7/-3.7dB	
TD-LTE	1885-1915MHz 2300-2370MHz 2575-2635MHz 2010-2025MHz	QPSK/16QAM	±0.1ppm+15Hz	≤ 20MHz	23dBm±2.7dB	≤ -30dBm
LTE FDD	1920-1965MHz 1710-1785MHz 889-915MHz 824-835MHz	QPSK/16QAM				
蓝牙	2400-2483.5MHz	GFSK	≤ 20ppm	≤ 2MHz	≤ 20dBm(EIRP)	

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；
- 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；
- 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

驾驶员安全

总体安全预警

△警告

在操作使用本车前请仔细阅读本说明书，理解所有安全警告，预防措施以及操作程序。

年龄限制

本车型仅限成年人使用。任何年龄低于 18 周岁的人禁止操作本车，年龄低于 12 周岁的儿童禁止乘坐 CFMOTO 设计的可搭载乘员的车型。

熟悉车辆

作为本车的操作者，您对您的个人安全，他人安全以及环境保护负有责任，请仔细阅读并理解本用户使用说明书，本用户使用说明书包含车子各方面有价值的信息，也包含安全驾驶操作程序。

设备改装

CFMOTO 关心我们用户和公众的安全，因此，我们强烈建议用户不要在车辆上安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。任何对原装车辆的改装都会造成严重的安全隐患并增加人体受伤的风险。如果任何未经允许的附件设备被加装到车辆上，或者任何增加车速和动力的改装加装到车辆上，我们对车子的保修政策即刻终止。

注意：

加装可能会改变车子操控和性能特征的特定附件设备，包括但不限于边箱、排气、边三轮等。仅使用经允许的附件，并让自己熟悉它们在车辆上的功能和作用。

△警示

本车配置的部件及配备的附件已经过特别的设计验证，所以我们强烈地推荐您使用原厂部件及安装我们认可的附件。

△警示

车辆整车重量的改变对整车动力性能影响极大，所以您必须接受我们规定的装载货物重量、搭载乘员人数及安装附件。

避免一氧化碳中毒

所有发动机尾气都含有一氧化碳，是一种致命的信息，吸入一氧化碳会引起头痛，头晕，困倦，恶心，迷糊，甚至死亡。一氧化碳是一种无色，无嗅，无味的气体，即使没有看见或闻到任何发动机尾气，它也有可能存在。一氧化碳可迅速聚集致命浓度，你可能会被迅速制服并无法自救。同时，一氧化碳的致命浓度可以在密闭或者不通风的区域持续数小时或数天。

防止因一氧化碳中毒而严重受伤或死亡：

- 不得在通风不良或部分封闭的区域运行车辆
- 不得在发动机尾气有可能通过窗户和门被卷入建筑物内部的区域运行车辆。

杜绝汽油着火和其他危险

汽油极其易燃和高度易爆，燃油蒸汽易扩散，燃油蒸汽会散布并会被离发动机几十厘米远的火花或火焰点着，为了规避着火和爆炸的风险，请遵照以下指示：

- 使用经许可的汽油油箱存储燃油。
- 严格遵守正确的加油程序。
- 不得在油箱盖未经正确拧紧时启动或操作发动机，汽油具有毒性，会导致受伤或死亡事故。
- 不得用嘴虹吸汽油。
- 如误吞汽油，或汽油进入眼睛，或吸入汽油蒸汽，应立即就医。
- 如果汽油溅到您身上，请用肥皂和清水清洗并立即更换衣服。

燃油最小辛烷值和安全警告

本车推荐使用最低辛烷值为 RON 92 的无铅汽油，优质或中级汽油（允许最大 10% 酒精混合比）。在任何情况下都会推荐使用无氧（无酒精）燃油以便获得最好的性能。

△警告

禁止使用含铅汽油或乙醇含量超过 10% 的汽油。

△警告

汽油在一定情况下高度易燃易爆，在给油箱加油前请让发动机和排气系统冷却，处理汽油时要时刻保持警惕，加油时要在户外或通风的区域并熄火发动机。在操作加油时不得吸烟，不得让明火或火花接近加油或汽油存放区域。

油箱不得加的过满，不要加到油箱颈口。

如果汽油溅到皮肤或衣服上，应立即用肥皂和清水冲洗并更换衣服。不得在封闭区域启动并运行发动机。发动机尾气是有毒的，会在短时间内引起失去意识或死亡。本产品发动机尾气包含的化学物质已知为会导至癌症，生育缺陷或其他生殖危害。仅在户外或通风良好的区域操作本车。

避免因接触发热部件遭受灼伤

排气系统和发动机在运行时会发烫，在发动机运行过程中或者运行后不久，不得接触排气管和发动机以避免受伤。

用户职责

有资格并负责任

请仔细阅读本用户使用说明书和车辆上的警告标贴。如果条件允许请在空旷的区域学习安全驾驶培训课程，使用低速挡进行练习。高速驾驶要求更丰富的经验，知识和合适的行驶条件，请熟练掌握车辆操作控制技术和车辆常规操作。

本车型是仅成人可以使用的车辆，驾驶员必须依据当地法律持有正规的驾驶执照。驾驶员必须足够的高，在正确的坐在座垫上时，双脚可以稳固的踏在踏板上；双手握住手把时，左手、右手可以正常操作制动手柄；在座垫上时，双脚可以同时接触到地面。

搭载乘客

- 只允许搭载一位乘客，同时乘客必须正确地坐在乘客座位上。
- 乘客必须满足至少 12 周岁，身高足够高，可以一直保持正确坐在座位上时，双手能握住扶手，双脚能稳固的踏在踏板上。
- 不得搭载已经服药、饮酒、困倦或者生病的乘客，这些情况会减慢反应时间并削弱判断能力。
- 指导乘客阅读车辆安全警告标贴。
- 如果你判断对方的能力或判断力不足以对地形条件集中注意力并应对适应，请拒绝搭载这样的乘客。

防护装备

驾驶员和乘客务必始终穿戴合适的防护装置，包含：

- 1、经认证的头盔
- 2、护目镜
- 3、手套
- 4、长袖衬衫或夹克衫
- 5、长裤
- 6、过脚踝的靴子

根据气候的变化，您可能需要一些额外的骑行装备。例如防雾护目镜和应对寒冷天气的保暖内衣或面罩。禁止穿戴任何可能会缠住车辆或会挂在树枝灌木上的宽松衣物。

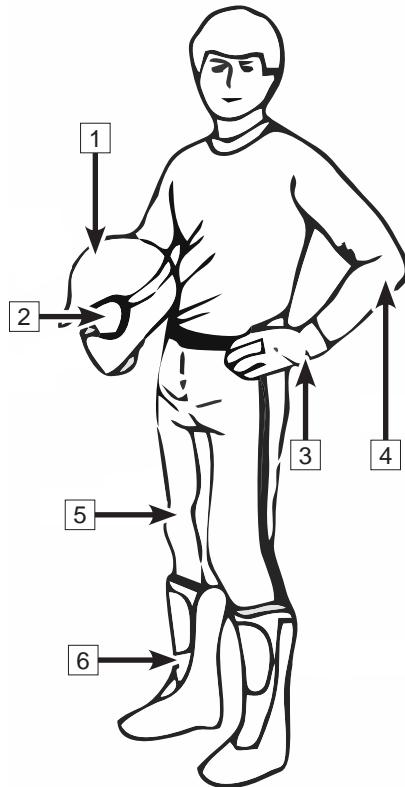
头盔及护目装置

一款经过认证的头盔可以减轻头部和大脑受到的伤害，在遭遇事故时，使用头盔可大大降低脑部受伤的风险，请注意，即使是最优质的头盔也无法保证不受伤。

您选择的头盔应该符合您所在国家或地区的标准，并且大小合适。带有面部防护装置的头盔是更好的选择，因为它会同时防止来自前方的冲击，包括昆虫，飞溅的石块，灰尘，散落的零件等。

半护式的头盔无法为面部和下颌提供同等的保护，如果您佩戴的是半护式的头盔，应使用可脱卸护面罩及护目镜。

普通眼镜或太阳眼镜无法为驾驶员提供充足的眼部防护，它们



可能会飞出或者碎裂造成二次伤害，而且无法阻挡风和气载物体进入眼镜。

仅在白天或光线较强的时候使用着色的护面罩或护目镜，切勿在晚上或光线较差时使用，它们会影响你辨别色彩的能力，如果您的色彩辨别能力受到了任何影响，请勿使用它们。

手套

全指手套能有效地防止手部受到风吹，日晒，炎热，严寒以及飞溅物的伤害。贴合良好的手套有助于您把控方向，并缓解手部疲劳。相反的，如果手套过于笨重，就难以操作车辆。

如果发生意外或翻车，一双牢固的增强型摩托车手套可以更好的保护你的手部。在寒冷地区，应使用雪地摩托手套来保护手部，这种手套有着足够的防寒能力并可以有效地操作车辆。

夹克衫、裤子以及摩托服

穿着夹克衫 / 长袖衬衫和长裤或者全套的摩托服。高品质的防护装备更为舒适，且有防止不利环境因素分散您的注意力的能力。如果发生事故，由牢固材料制成的高品质防护装备可以减轻甚至防止伤害。

在寒冷地区驾驶时，注意防止自己出现低温症。低温症是一种身体温度过低的情况，会引起注意力分散、反应力降低、无法进行顺利精确的肌肉运动。在寒冷条件下，防风夹克和衣物的保温层等适当的防护装备都是必要的。即使是在温度适中的条件下驾驶，您也会因为风而感到十分寒冷。适用于寒冷天气驾驶的防护装备在停下时会感到过热。穿着多层服装以根据需要脱掉衣服。将带有防风外层的防护装备穿着在最外层可以防止冷空气接触到皮肤。

靴子

务必穿着不露趾且过脚踝的靴子，牢固且鞋底防滑的“及踝靴”可提供更多保护，使您能够将脚部正确地放在脚踏板上。在冬季驾驶条件下，最好穿着尼龙或皮革鞋而且鞋垫可以取出的胶底鞋。

其他防护装备

防雨装备

如果您必须在多雨天气驾驶，建议穿着雨衣或防水摩托服。长途驾驶时，建议携带防雨装备。驾驶者保持干燥会更加舒适且更加警觉。

听力保护

驾驶期间，长时间处在风中和发动机噪音下会永久性地损坏听力。正确佩戴耳塞等听力保护设备可防止听力受损。使用任何听力保护设备之前，请查看当地的法律。

一般信息

驾驶前应该注意以下基本事项

1. 任何乘员必须十分熟悉摩托车驾驶的特殊性，如果乘员乘座的位置不合适，在行驶中人体重心偏离摩托车中心平面太多或行驶中突然移动都可能影响摩托车的操纵、控制；行驶中乘员尽量保持平稳地坐在乘员座位上，并且不能影响驾驶员的操纵；在摩托车上不能搭载动物。
2. 为了减少对摩托车的重心影响，所有搭载在摩托车上的行李必须尽可能低；行李的重量也必须均匀地分配在摩托车两侧；应避免行李伸出摩托车后面太长。如非必要，建议您不携带行李。
3. 如确有携带行李的需求，行李必须安全地固定在摩托车上，驾驶前请确定行李不能移动；当摩托车行驶中感觉不稳时，应重新检查行李的牢固程度，并且必要时进行重新调整。
4. 不要搭载过重或体积过大的行李。超载必定影响操纵和动力性能。
5. 不要安装降低摩托车性能的附件和搭载降低摩托车性能的行李，确定您所做的一切不会影响到任何灯光系统、离地间隙、制动性能、侧倾角、操纵性能、轮胎压缩行程、前叉工作行程或其它相关摩托车驾驶性能。
6. 手把或前叉处重量加重后将会影响到转向性能，并可造成不安全驾驶因素。
7. 导流罩、靠背和其它大型部件将影响摩托车稳定性能和操纵性能，它们不仅会增加重量，当摩托车行驶时它们的面积也降低了动力性能。因缺乏设计验证，安装后可能会造成不安全因素。
8. 本车不能改装成边三轮摩托车，不能用于拖拉拖车或其它车辆，如用户对本车自行改装所造成的损害或伤害，我们将不予负任何责任。

厂定最大乘载质量：170 kg（包含驾驶员、乘客、行李及附件）

最大乘员数量：2 人

避免危险驾驶行为

以下行为可能导致严重后果，必须依照指示避免危险行为的出现。

错误操作

△警告：错误的操作可能会对自身，乘客，以及周遭人员造成严重的危害。

阅读说明书内的各项操作，了解车辆的各个功能，必须参与车辆安全驾驶培训，了解在不同情况和不同类型的地形上如何正确的操作车辆。

年龄限制

△警告：禁止 18 周岁以下的未成年人驾驶车辆，禁止 12 周岁以下的未成年人搭乘车辆。

如果年龄低于最小年龄限制的人员驾驶车辆，有可能会发生严重的受伤或者死亡事故。即使驾驶员是在推荐使用本车的年龄范围内，他 / 她也可能还没有具备安全操作本车的技巧，能力或判断力，从而会发生事故或受伤。本车仅限 18 周岁以上，具备安全驾驶技巧且持有驾驶执照的人员进行操作。

违规载客

△警告：禁止搭载超过额定载客量的乘客。

搭载超过规定数量的乘客属于违法行为，且会严重影响车辆驾驶性能，可能导致严重的车辆事故。

非道路行驶

△警告：本车禁止在非铺装路面行驶。

本车配备的轮胎是为了铺装路面行驶，并不适合在非铺装路面如沙地、泥沼、水坑、土路等地使用。在非铺装路面驾驶会严重影响车辆的操控性，这会极大的增加事故的发生率。如果无法避免非铺装路面短时间行驶，请降低车速并确保不要进行急转弯，急制动等操作。

防护装备

△警告：必须穿着通过认证的头盔，护目装置以及防护服进行驾驶。

未经认证的头盔会增加事故发生时对头部造成的伤害和死亡风险；未使用护目装置会增加事故发生时对眼部造成的伤害和死亡风险；始终穿戴成套的防护装备减少事故的发生以及增强对自身的保护。

饮酒服药

△警告：禁止在饮酒，服药，吸食毒品后操作车辆。

饮酒，服药，吸食毒品会严重影响驾驶员的判断能力以及反应能力，同时驾驶员的感知和平衡也会受到影响，这会极大的增加事故的发生率。饮酒，服药，吸食毒品后不得操作车辆。

超速驾驶

△警告：禁止超速驾驶。

超速驾驶会增加车辆失控的风险，从而导致事故的发生。根据车辆负载、地形、可视度、驾驶条件等因素选择符合你的驾驶速度，且始终不得超过最高车速。

特技动作

△警告：禁止使用车辆尝试特技动作。

所有的特技动作均具有危险性，包括且不限于滑胎、跳跃、侧滑、前轮翘起等，特技驾驶或展示性驾驶可能导致严重的事故。请始终使用正常的驾驶方式。

检查保养

△警告：驾驶前检查车辆状况，定期保养车辆。

驾驶前检查车辆状况可以减少事故发生的概率。定期保养车辆以保证设备状态良好。请按照说明书指示进行驾驶前检查及定期保养。

脱离手脚

△警告：驾驶时双手禁止脱离方向把，双脚禁止脱离踏板。

即使是只有一只手或一只脚离开，也会降低控制车辆的能力或失去平衡导致从车上摔出。如果驾驶员的脚不能稳稳的放置于脚踏板上，可能会无法及时的操作刹车或油门或与外部环境因素接触导致事故。

轮胎规格

△警告：禁止使用错误规格，错误胎压或胎压不均匀的轮胎。

错误的轮胎可能导致车辆事故，禁止使用错误规格的轮胎，定期检查轮胎胎压，保证轮胎始终在正常胎压范围内。

改装车辆

△警告：禁止任何不规范的改装。

任何改装都会影响车辆的操控性，这可能会导致事故的发生。禁止安装任何会提高车辆速度或动力的设备，或者为了这些目的对车辆进行任何其他改装。所有增加到车辆上的配件和附件都必须是原装配件或专为使用在本车上而设计的部件。

NFC 卡片

△警告：禁止将 NFC 卡片遗留在车上，离开车辆前将龙头锁锁住。

遗留在车上的 NFC 卡片可能导致车辆被擅自使用，造成事故或财产损失，在不使用车辆时带走 NFC 卡片。

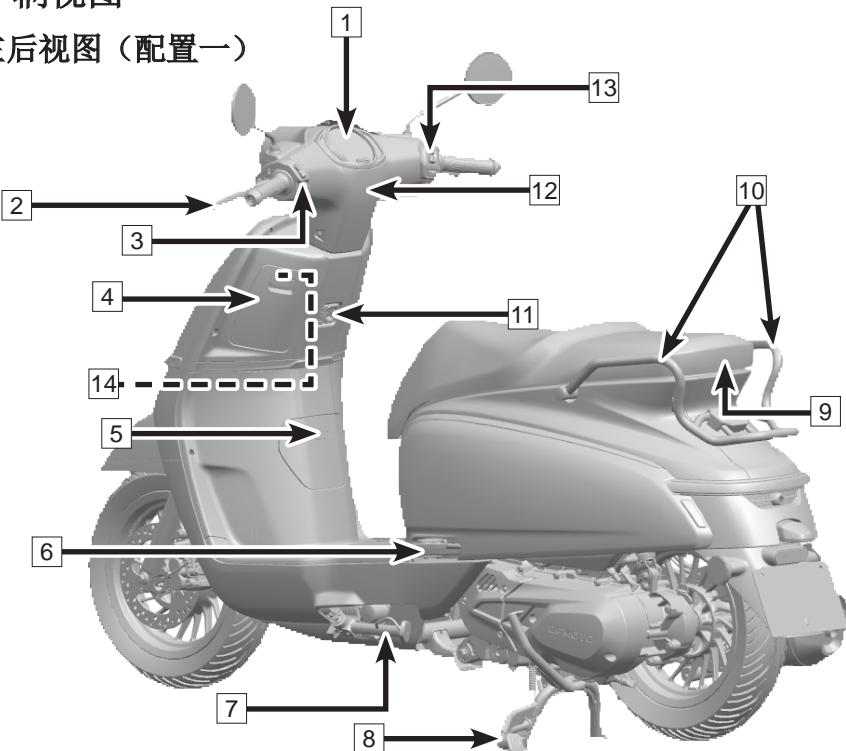
危险运输

△警告：禁止运输易燃易爆或其他危险物品

运输危险的物品可能造成严重的伤害及事故。

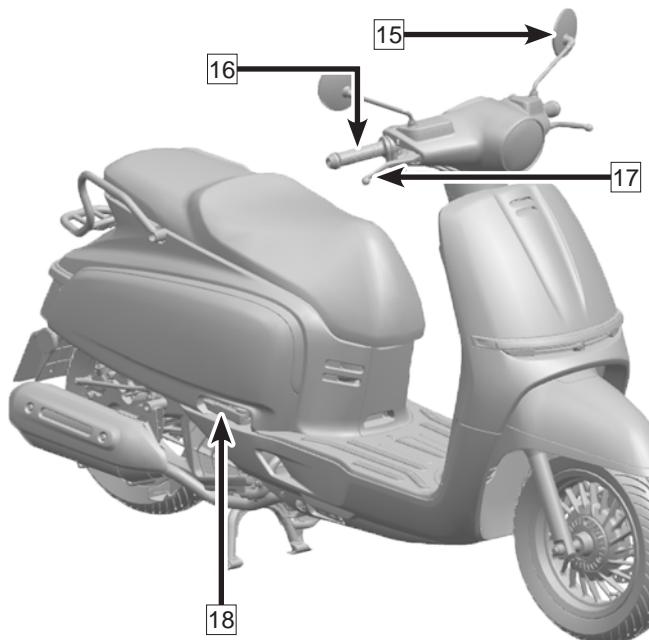
车辆视图

左后视图（配置一）



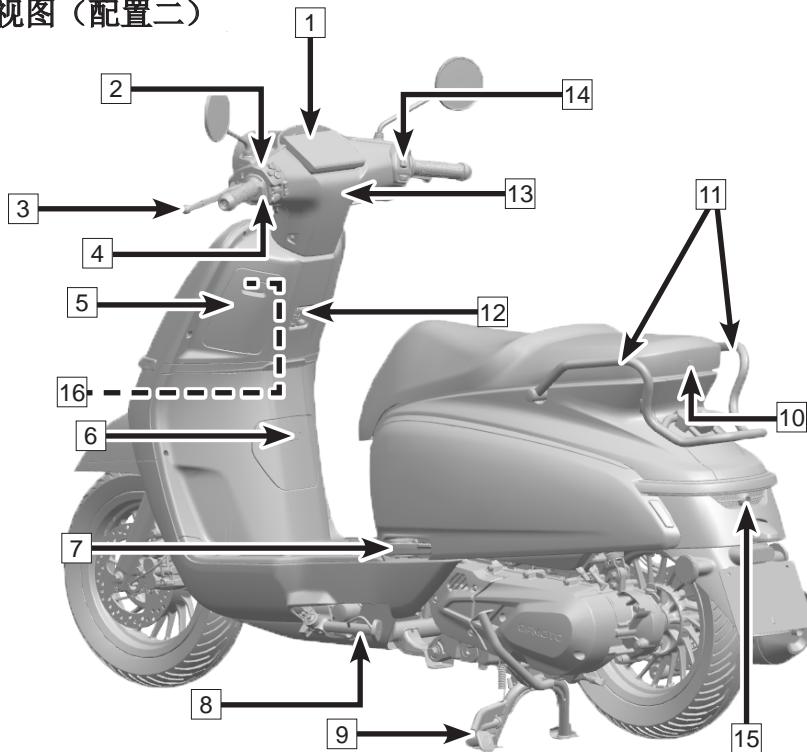
- 1: 仪表 (LCD)
- 2: 后制动手柄
- 3: 左手把开关
- 4: 置物盒
- 5: 油箱盖开关
- 6: 脚蹬装置
- 7: 边撑
- 8: 主撑
- 9: 座垫锁开关
- 10: 乘员扶手
- 11: 置物钩
- 12: NFC 感应区
- 13: 右手把开关
- 14: USB 输出座组合

右前视图（配置一）

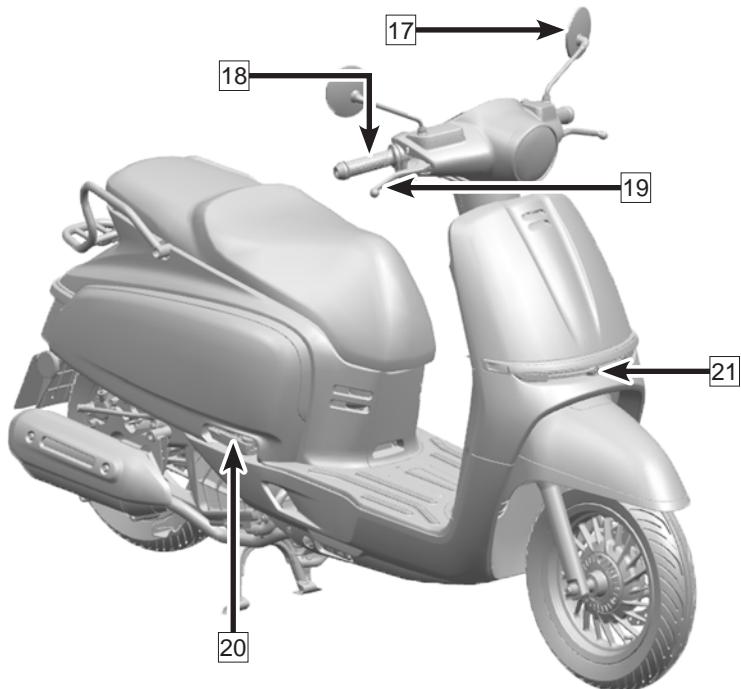


- 15: 后视镜
- 16: 油门握把
- 17: 前制动手柄
- 18: 脚蹬装置

左后视图（配置二）



右前视图（配置二）

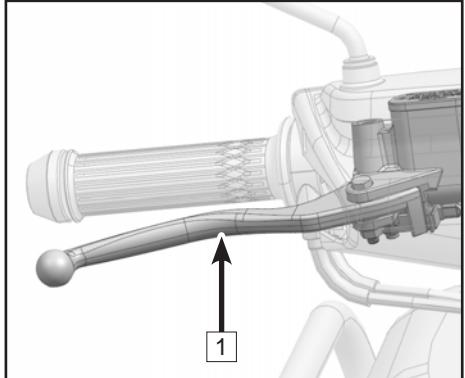


- 17: 后视镜
- 18: 油门握把
- 19: 前制动手柄
- 20: 脚蹬装置
- 21: 前置摄像头

操作部件

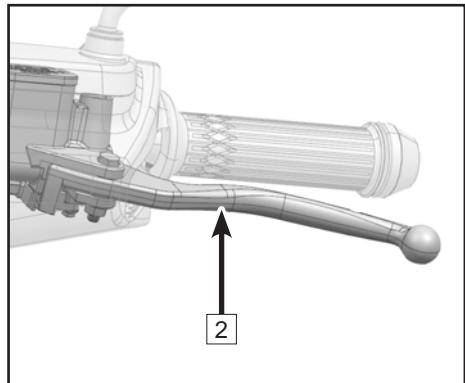
前制动手柄

制动手柄 **1** 位于方向把右侧，使用制动手柄执行前制动卡钳刹车动作。



后制动手柄

后制动手柄 **2** 位于方向把左侧，使用制动手柄执行后制动卡钳刹车动作。

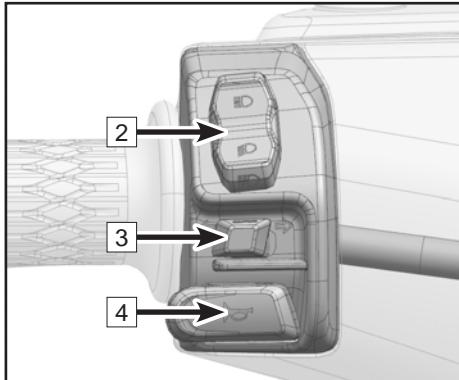
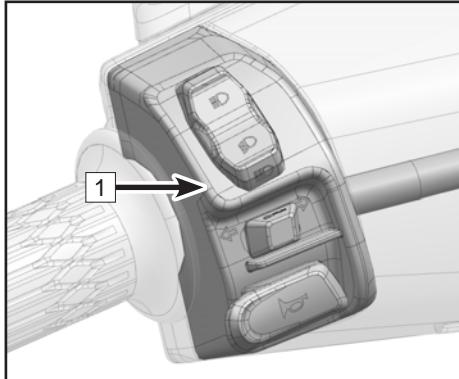


左手把开关（根据配置）

左手把开关 1 位于左侧方向把。

左手把开关功能

			按下按键远光灯亮起
2	变光按键		调整至此位置为近光灯
			调整至此位置为超车灯（即短按近光灯按键）
			调整至此位置右转向灯亮
3	转向拨键		调整至此位置左转向灯亮
			按下转向拨键，左 / 右转向灯停止工作。
4	喇叭按键		短按按键喇叭响起

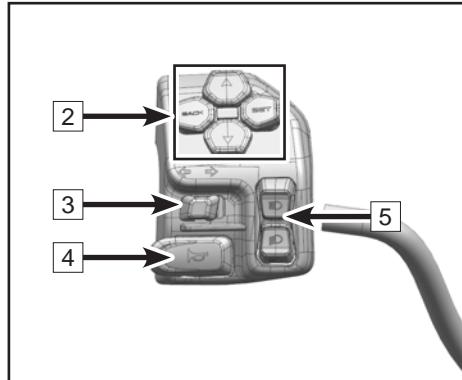
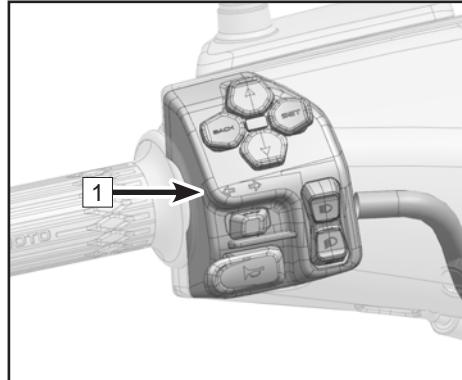


左手把开关（根据配置）

左手把开关①位于左侧方向把。

左手把开关功能

②	仪表按键	用于操作仪表，详见仪表章节
③	转向拨键	↑ 调整至此位置右转向灯亮
		↑ 调整至此位置左转向灯亮
		OFF 按下转向拨键，左 / 右转向灯停止工作。
④	喇叭按键	短按按键喇叭响起
⑤	变光按键	远光灯亮起
		近光灯
		超车灯（即短按近光灯按键）

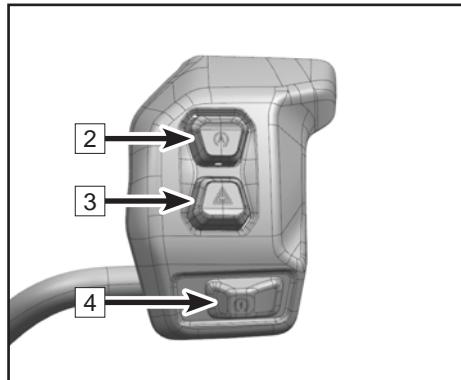
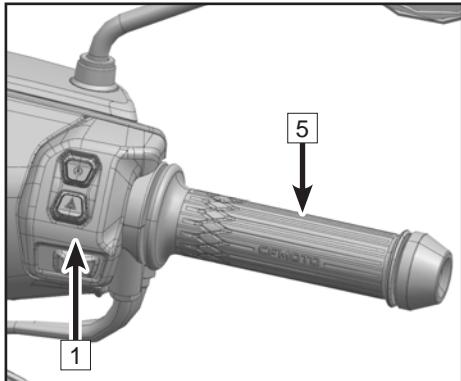


右手把开关

右手把开关**1**位于右侧方向把。

右手把开关功能

2	自启停按键		按下按键，开启自启停功能，当车辆完全停下时发动机自动熄火。当再次操作油门手把时，发动机重新点火。再次按压，按键弹回原位，关闭此功能。
3	警示按键		按下开关开启双闪
4	启动开关		捏住制动手柄，向左拨动开关并快速松开，启动车辆。



油门手把

油门手把**5**位于右侧方向把

自动启停功能

自动启停功能可以通过启停按键来开启或关闭。开启后，车辆会在满足特定条件时自动熄火或重新启动发动机，同时仪表上的指示灯会提示当前功能的状态。

功能状态说明

1. 启停按键开启

按下启停按键后，仪表上的绿色指示灯Ⓐ亮 2 秒后熄灭，表示功能已开启，随后 4s 自动启停琥珀色指示灯Ⓑ常亮。

再次按下关启停按键，指示灯会立即熄灭，功能也会关闭。

2. 功能初始化

功能开启后，车辆需要先以 15Km/h 以上的速度行驶一段时间（至少 3 秒），功能才能完成初始化。

3. 功能激活条件

初始化完成后，当电瓶电量充足且发动机水温达到 65℃ 以上时，仪表上的绿色指示灯Ⓐ会一直亮着，表示功能已激活。

4. 自动熄火（怠速熄火）

当车辆完全停止，油门回到初始位置，且车速低于 1Km/h 并持续 4 秒后，发动机会自动熄火。

熄火后，仪表上的绿色指示灯Ⓐ会开始闪烁（每秒闪一次）。

5. 重新启动（拧油门启动）

在熄火状态下，轻拧油门手柄，即可重新启动发动机。

启动成功后且满足功能激活条件，绿色指示灯Ⓐ会一直亮着，车辆恢复正常行驶状态。

如果启动失败，指示灯会重新开始闪烁（每秒闪一次），提示需要再次拧油启动。

6. 保护机制

CAN 通讯异常保护：如果车子的信号有问题，或者没有收到发动机的正常信号，启停功能会被暂时关闭，同时绿色指示灯会闪烁提示。

亏电保护：如果电瓶电压低于 11.5V，启停功能会被禁止 60 秒，60 秒后功能会自动恢复正常。

边撑保护：当边撑放下时，自动启停功能会立即退出，不会继续工作。

注意事项

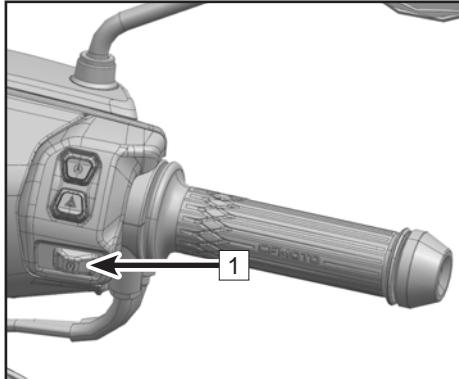
1. 启停功能只有在启停开关开启，并且满足所有条件时才会生效。
2. 当仪表提示电池电量偏低（绿色指示灯闪烁 8 次，每次亮 0.3 秒灭 0.3 秒，间隔 3 秒）时，请及时充电，以免影响功能使用。
3. 如果认为电瓶电量不足，不要开启启停功能。
4. 为了保护电瓶，有时启停功能可能不会自动激活。
5. 如果启停功能无法正常工作，请联系经销商或售后服务进行检修。

启停指示灯显示状态表

类别	内容	显示状态	备注
启停功能	未收到温度或节气门信号	绿色闪烁 2 次	闪烁: 亮 0.5s 灭 0.5s 间隔: 灭 3s
	熄火信号已发, 但未熄火	绿色闪烁 3 次	
	进入启停状态后电池电压偏低 (电池电压偏低时, 即使激活启停熄火功能, 发动机不会熄火)	绿色闪烁 4 次	
故障	过流保护	绿色闪烁 2 次	闪烁: 亮 0.3s 灭 0.3s 间隔: 灭 3s
	霍尔异常	绿色闪烁 3 次	
	过压保护	绿色闪烁 4 次	
	电机堵转	绿色闪烁 5 次	
	继电器异常	绿色闪烁 6 次	
	启动超时	绿色闪烁 7 次	
	电池亏电或不充电	绿色闪烁 8 次	

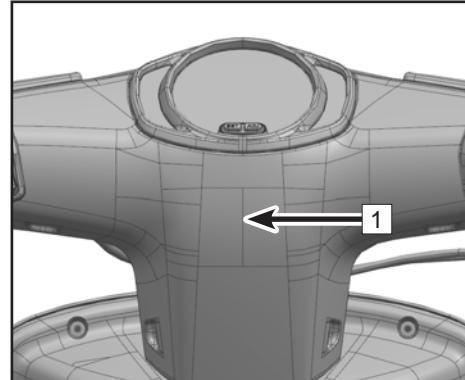
熄火方式

熄火方式	操作步骤	注意事项
正常熄火	1. 车辆静止，且发动机启动的情况下。 2. 向左拨动启动开关①后快速松开，发动机熄火。	<ul style="list-style-type: none"> ● 拨动启动开关时请确保车辆已完全停止，避免意外操作。
边撑熄火	放下边撑，发动机立即熄火。	<ul style="list-style-type: none"> ● 放下边撑前请确保车辆已停止，避免因惯性导致车辆倾倒。出厂默认为立即熄火模式。
延时熄火	边撑放下后，车辆会在设定的延时时间后熄火。 LCD 仪表：通过 CFMOTO APP 设置熄火时间。 TFT 仪表：通过 CFMOTO APP 或进入车辆设置 - 边撑熄火，调整熄火时间。	<ul style="list-style-type: none"> ● 延时时间设置不宜过长，建议保持在 3-5 秒以内，以确保安全。请勿在车辆行驶中操作边撑。
下电熄火	将车辆电源关闭，发动机同步熄火。	<ul style="list-style-type: none"> ● 下电熄火前请确保车辆已停止，避免意外启动。



车辆上电（根据配置）

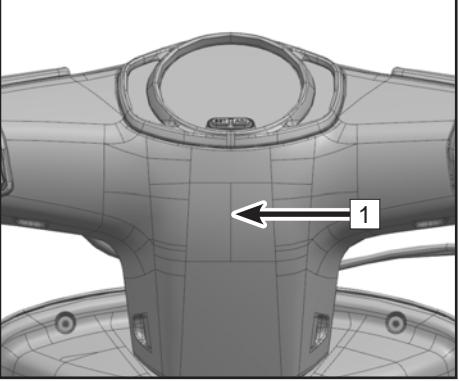
上电方式	操作步骤	注意事项
NFC	1. 使用 NFC 卡片接触感应区①。 2. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保 NFC 卡片停留时间 $\geq 1\text{s}$。 ● NFC 卡片需提前与车辆绑定
座垫感应	1. 打开手机蓝牙与车辆保持连接。 2. 确保座垫感应功能已开启。 3. 坐在座垫上。 4. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	
手机蓝牙 (方式一)	1. 打开手机蓝牙与车辆保持连接。 2. 向左拨动启动开关并快速松开。 3. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保手机蓝牙与车辆连接成功。
手机蓝牙 (方式二)	1. 手机蓝牙与车辆保持连接，收起边撑。 2. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	



⚠ 警示

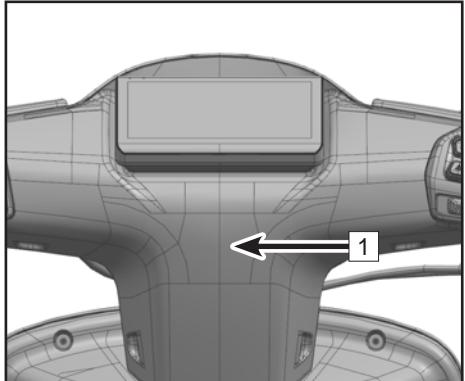
发动机未启动时，请勿长时间开启电源，可能会使蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

车辆下电（根据配置）

下电方式	操作步骤	注意事项
NFC	1. 使用 NFC 卡片接触感应区  2. 仪表显示下电成功，龙头锁主动上锁。	<ul style="list-style-type: none"> 确保车已停稳并熄火发动机。 确保 NFC 卡片停留时间 $\geq 1\text{ s}$。
拨动启动开关	1. 左拨启动开关 ≥ 2 秒。 2. 仪表显示下电成功。	<ul style="list-style-type: none"> 确保车已停稳并熄火发动机。 确保拨动按键时间足够，避免操作失败。
自动下电	1. 已停车并熄火发动机。 2. 起身离开座垫。 3. 车辆自动下电	<ul style="list-style-type: none"> 确保 CFMOTO APP 自动下电功能已开启并预设好下电时间。 确保车已停稳，发动机完全熄火。 自动下电需要一定时间，耐心等待。

车辆上电（根据配置）

上电方式	操作步骤	注意事项
NFC	<ol style="list-style-type: none"> 使用 NFC 卡片接触感应区①。 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁 	<ul style="list-style-type: none"> 确保 NFC 卡片停留时间 $\geq 1\text{s}$ NFC 卡片需提前与车辆绑定
密码	<ol style="list-style-type: none"> 左拨启动开关 ≥ 5 秒，唤醒仪表上的密码解锁界面。 输入预设密码，并按下 SET 键。 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁 	<ul style="list-style-type: none"> 密码功能默认关闭，需在 TFT 仪表 - 系统设置 - 密码解锁或 CFMOTO APP 中开启并预设初始密码。 密码错误输入次数过多会导致车辆锁定。忘记密码请联系售后服务。



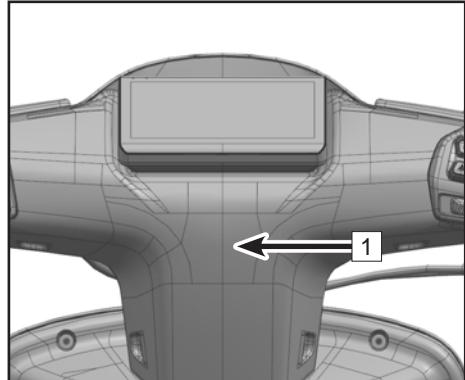
上电方式	操作步骤	注意事项
座垫感应	1. 打开手机蓝牙与车辆保持连接。 2. 确保座垫感应功能已开启。 3. 坐在座垫上。 4. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	
手机蓝牙（方式一）	1. 打开手机蓝牙与车辆保持连接。 2. 向左拨动启动开关并快速松开。 3. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	<ul style="list-style-type: none"> 确保手机蓝牙与车辆连接成功。
手机蓝牙（方式二）	1. 手机蓝牙与车辆保持连接，收起边撑。 2. 仪表显示上电成功，龙头锁自动解锁。	

△警示

发动机未启动时，请勿长时间开启电源，可能会使蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

车辆下电（根据配置）

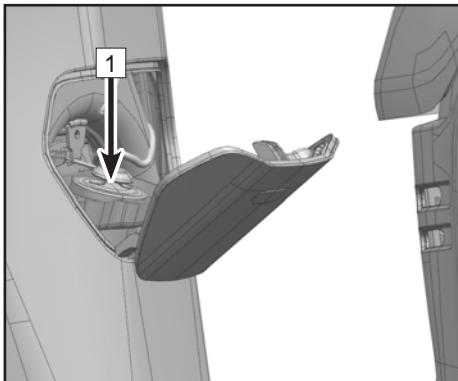
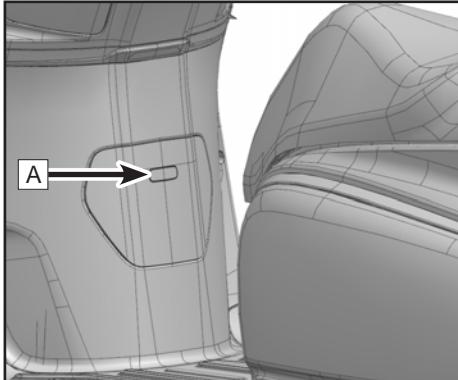
下电方式	操作步骤	注意事项
NFC	1. 使用 NFC 卡片接触感应区①。 2. 仪表显示下电成功。	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保车已停稳并熄火发动机。 ● 确保 NFC 卡片停留时间$\geq 1\text{s}$。
拨动启动开关	1. 左拨启动开关 ≥ 2 秒。 2. 仪表显示下电成功。	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保车已停稳并熄火发动机。 ● 确保拨动按键时间足够，避免操作失败。
自动下电	1. 已停车并熄火发动机。 2. 起身离开座垫。 3. 车辆自动下电	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保自动下电功能已开启并预设好下电时间(方式一：CFMOTO APP 内操作。方式二：激活自动下电功能，详见 TFT 仪表 - 车辆设置 - 自动下电章节)。 ● 确保车已停稳，发动机完全熄火并离开座垫(期间对车辆无操作)。 ● 自动下电需要一定时间，耐心等待。



锁具

油箱锁

解锁方式	操作步骤	注意事项
上电解锁	<ol style="list-style-type: none">确保车辆已停车并熄火发动机。保持车辆处于上电状态。按压油箱盖板开关[A]，解锁油箱盖板。油箱盖板自动翻开后，旋下油箱盖[1]。	<ul style="list-style-type: none">确保车辆完全停稳后进行操作。避免在车辆未熄火或未完全停稳时操作油箱盖板开关。
下电解锁	<ol style="list-style-type: none">车辆处于下电状态。方式一：在下电状态的1分钟内，按下油箱盖板开关[A]，解锁油箱盖板。方式二：手机蓝牙与车辆保持连接，按下油箱盖板开关[A]，解锁油箱盖板。油箱盖板自动翻开后，旋下油箱盖[1]。	<p>方式一：仅在车辆下电后1分钟内有效，超出时间需重新上电解锁。 方式二：确保手机蓝牙与车辆连接成功。</p>

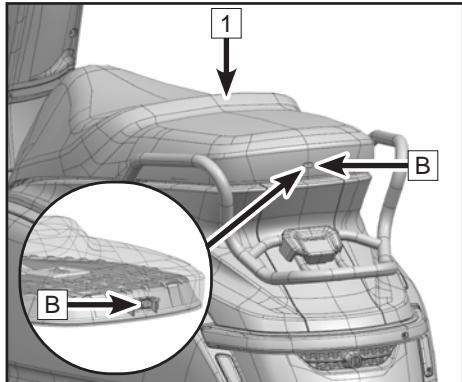


可能的智能解锁方式

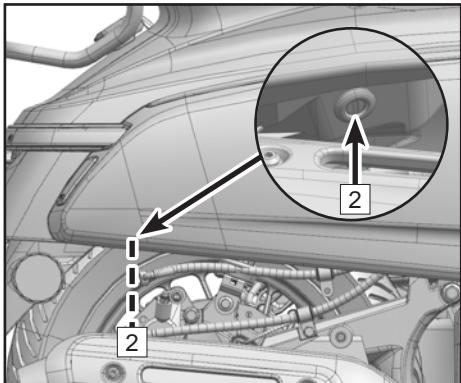
后续可能会通过 OTA 更新新增一种智能解锁功能，实现油箱锁的解锁。如果您在后续的 OTA 更新中发现相关功能，可以在 CFMOTO APP 上进行操作。如未发现此功能，建议您使用常规解锁方式。

座垫锁

解锁方式	操作步骤	注意事项
上电状态 (熄火)	<ol style="list-style-type: none"> 确保车辆已停车并熄火发动机。 保持车辆处于上电状态。 按压座垫后部的座垫锁开关B, 解锁座垫。 解锁后, 打开座垫1。 	<ul style="list-style-type: none"> 确保车辆完全停稳且发动机已熄火。 上电状态下操作时, 车辆可能随时启动, 请注意安全。 操作时避免误触其他部件。
上电状态 (车速≤3 km/h)	<ol style="list-style-type: none"> 车辆处于上电状态。 方式一: 发动机已启动且车速≤3 km/h, 按压座垫后部的座垫锁开关B, 解锁座垫。 方式二: 车速≤3 km/h, 向左拨动启动开关2次, 解锁座垫。 解锁后, 打开座垫1。 	<ul style="list-style-type: none"> 仅在低速状态下有效, 确保车辆稳定。 拨动启动开关时, 避免误操作导致车辆熄火或意外启动。 确保车速符合要求后再进行操作。



解锁方式	操作步骤	注意事项
下电状态	1. 车辆处于下电状态。 2. 方法一：手机蓝牙与车辆保持连接，向左拨动启动开关 2 次，解锁座垫。 3. 方法二：手机蓝牙与车辆保持连接，按压座垫后部的座垫锁开关 B 。 4. 解锁后，打开座垫 1 。	<ul style="list-style-type: none"> 确保手机蓝牙与车辆已成功连接。
机械钥匙 解锁	1. 使用随车配备的机械钥匙插入车辆尾部右侧下方的锁孔 2 。 2. 旋转钥匙，解锁座垫。 3. 解锁后，打开座垫 1 。	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池亏电或电路故障等紧急情况下使用机械钥匙可对座垫解锁。 插入钥匙时避免暴力操作，以免损坏锁孔或钥匙。 确保钥匙正确插入锁孔后再旋转，避免误操作。

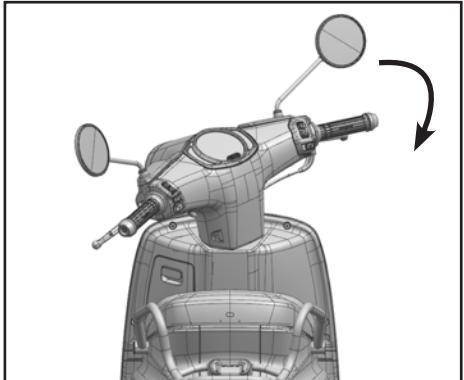
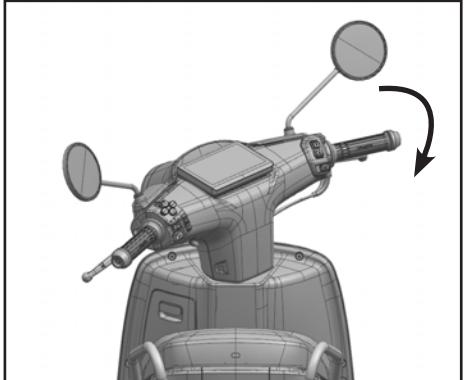


可能的智能解锁方式

后续可能会通过 OTA 更新新增一种智能解锁功能，实现座垫锁的解锁。如果您在后续的 OTA 更新中发现相关功能，可以在 CFMOTO APP 上进行操作。如未发现此功能，建议您按照上表的解锁方式执行。

电子龙头锁

解锁方式	操作步骤	注意事项
上电状态	车辆上电，主动解开电子龙头锁 (操作方法详见车辆上电)	<ul style="list-style-type: none">● 龙头锁的解锁在车辆上电时自动完成，无需额外操作。



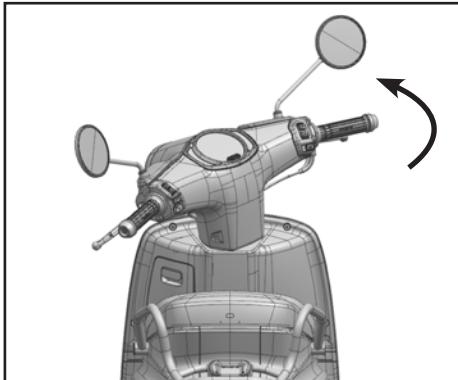
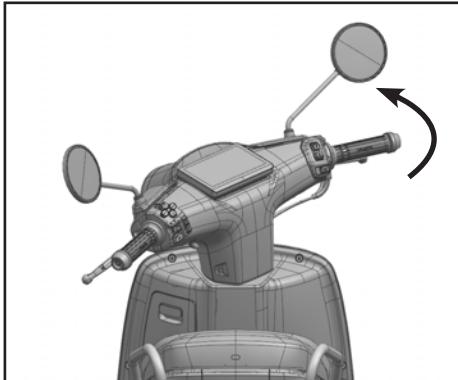
上锁方式	操作步骤	注意事项
下电状态	车辆下电，电子龙头锁会主动上锁（操作方法详见车辆下电）。	<ul style="list-style-type: none"> ● 下电前确保车辆完全停稳且发动机已熄火。
启动开关	车辆下电后，左拨启动开关 ≥ 2 秒且 ≤ 5 秒。	<ul style="list-style-type: none"> ● 确保拨动按键时间足够，避免操作失败。

注意事项：

方向把可以在任意位置进行闭锁操作，但只有将方向把转动到左侧极限位置时，才能锁止方向把。

可能的智能解锁方式

后续可能会通过 OTA 更新新增自动龙头锁功能，开启可以自动解锁，关闭将不会自动解锁。如果您在后续的 OTA 更新中发现相关功能，可以在 CFMOTO APP 上进行操作。如未发现此功能，建议您按上表的解锁方式执行。



边撑

边撑¹位于车辆的左侧，是车辆停放时的重要支撑部件，用以确保车辆稳定停放。边撑配有边撑开关（感应器），用于检测边撑的状态。当边撑未收起时，车辆会触发停车保护功能，具体功能如下：

停车保护功能

1. 油门无效：若边撑熄火功能处于延时熄火状态且车辆处于静止状态（发动机运行中），放下边撑，此时拧动油门手柄，车辆将无法前进，并在延时时间结束后熄火发动机。

2. 熄火功能：边撑熄火功能处于立即熄火模式下，车辆上电，边撑未收起时，无法启动发动机。

配有 TFT 仪表：可以通过车辆设置或 CFMOTO APP 对熄火时间进行设置（仪表操作详见 TFT 仪表 - 车辆设置 - 边撑熄火。

APP 操作详见 APP 内的提示）。

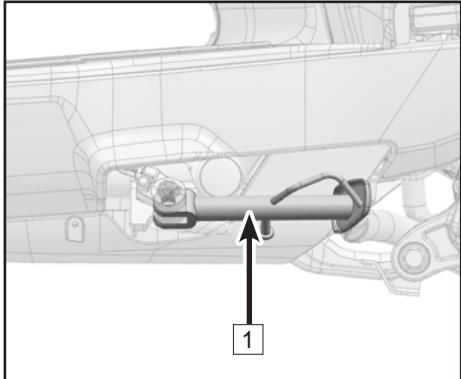
配有 LCD 仪表：可以通过 CFMOTO APP 对熄火时间进行设置（具体设置方法详见 CFMOTO APP 根据 APP 内的提示进行操作）。

操作提示

1. 停车后：请务必放下边撑，确保车辆稳定停放。
2. 启动或骑行前：请先收起边撑，以解除停车保护功能。
3. 请定期检查边撑和感应器的连接状态，确保其正常工作。必要时请前往授权的售后中心进行检修。

安全提示

1. 请勿在边撑未收起的情况下尝试启动或骑行车辆，以免触发停车保护功能。
2. 在复杂路况或紧急情况下，确保边撑处于收起状态，以保证车辆正常行驶。



主撑

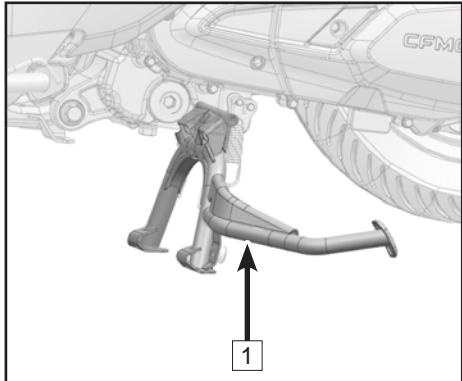
主撑①是踏板车的重要支撑部件，固定于车辆发动机底部，通过与发动机的连接为车辆提供稳固的支撑。这种设计使得主撑能够更好地承载车辆重量，提升整体稳定性。

主撑的优势

1. 更好的支撑效果：主撑通过其位置和结构设计，能够更均匀地分散车辆重量，提供更稳定的支撑。
2. 提升车辆安全性：在长时间停放时，使用主撑可以有效防止车辆倾倒，尤其适用于斜坡或不平地面。
3. 保护车辆结构：主撑能够减少车架和悬挂系统的压力，延长车辆使用寿命。

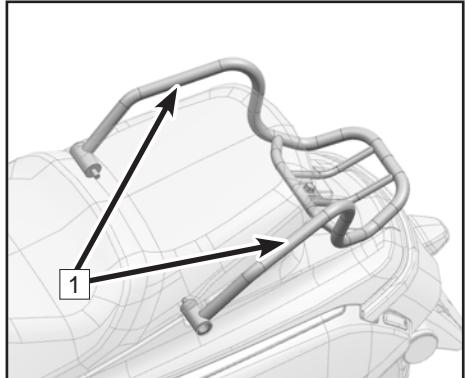
使用建议

当车辆需要长时间停放（如长时间停车或存放）时，建议放下主撑并确保其完全接触地面。主撑的稳固支撑能够避免车辆因不平地面或外力作用而倾倒。



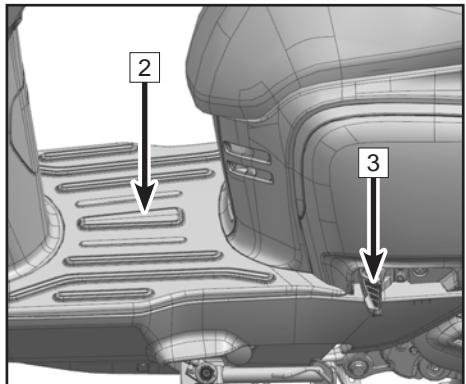
乘员扶手、脚踏及脚蹬装置

乘员扶手[1]是一种固定在摩托车上，可供乘员乘坐时握持的装置。



脚踏装置[2]和脚蹬装置[3]是一种固定在摩托车上，可供驾乘人员踩踏的踏板或脚蹬装置。

脚蹬装置[3]设计灵活，在不使用时可向内收起，需要使用时可向外打开。



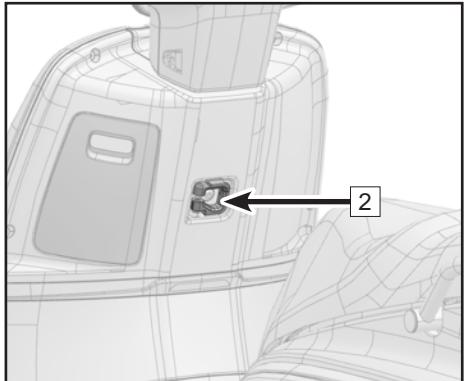
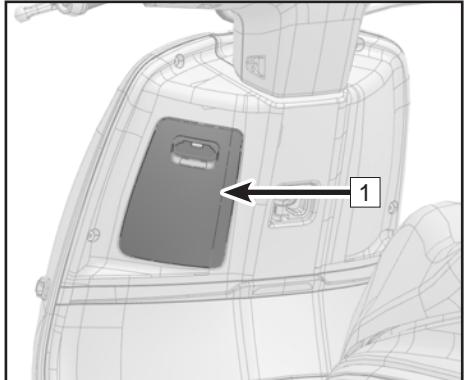
置物盒及置物钩

车辆配有置物盒[1]和置物钩[2]是非常实用的储物空间，它们为骑行者和乘客提供了便利，同时提升了骑行的舒适性和安全性。以下是它们的具体作用：

1. 置物盒位于仪表后罩左下方，便于骑行者或乘客存取手套、钥匙等小件物品。
2. 置物盒配有盖板为密封结构，能够保护内部物品免受风、雨等外界环境的侵扰，尤其在恶劣天气下骑行时非常有用。

1. 置物钩位于仪表后罩正下方，用于挂载背包、手提袋、头盔等轻便物品。可以让骑行者或乘客将物品固定在车辆上，无需用手拿着，从而更专注于骑行或保持平衡。

2. 置物钩设计灵活，不用时可向内收起。需要使用时向外打开，可以随时挂载或取下物品。



行车记录仪（根据配置）

车辆配有前置摄像头①和后置摄像头②，位置如图所示，具有以下功能。

1. 实时记录前方和后方的路况，为骑行者提供完整的行车记录。
2. 拍摄骑行过程中的风景、视频或照片，记录美好瞬间。
3. 便于与朋友或骑行社区分享骑行内容。

开启与关闭

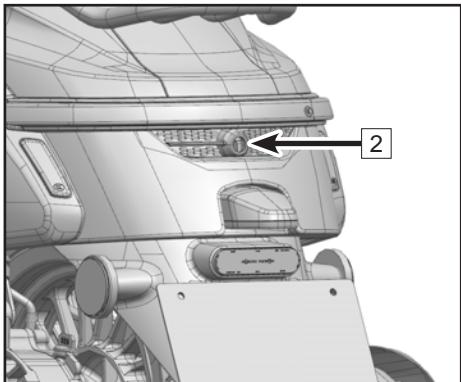
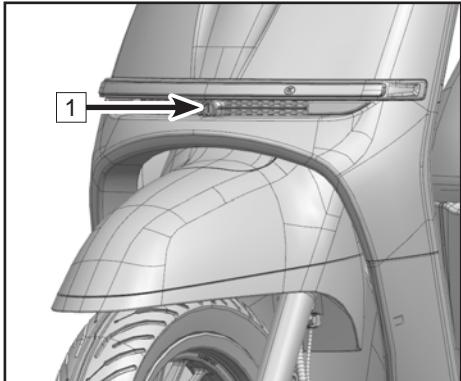
车辆启动，开始摄像，车辆熄火，摄像停止。

存储与查看

摄像头记录的内容存储在内置存储卡或手机 APP 中，骑行者可以随时查看和导出。

在 CFMOTO APP 中您可查阅记录的视频或对部分功能进行设置：

- 1、用户可通过记录仪 WIFI 实现手机与记录仪连接；
- 2、行车记录仪预览功能（前后摄切换、录制开关、拍照、录制视频入口、设置入口）；
- 3、行车记录仪视频查看、回放（包括普通循环视频、紧急视频、）、下载功能；



4、行车记录仪设置功能（包括 WIFI 名称 / 密码修改、录音的开与关、停车监控的开与关、循环录制时长选择、碰撞敏感度、格式化、恢复出厂设置等）

隐私保护

骑行者在使用摄像头时应遵守当地法律法规，避免拍摄他人隐私。

注意事项

定期使用干净的自来水清洁摄像头，确保画面清晰。

严禁使用高压水枪冲洗摄像头。

严禁使用酒精、去渍液、清洗剂等腐蚀性溶剂擦拭摄像头。

严禁骑行过程中观看行车记录。

严禁骑行过程中观看显示屏判断前后行车情况。

产品规格

图像传感器	CMOS
录像分辨率	1920×1080 30FPS
视频格式	H.264 编码 MOV 格式
录制模式	循环录制 (循环录制的每段视频时长有 2 种可选，1 分钟和 3 分钟。)
录音功能	同步录音录影
供电	DC12V 转 5V2A 降压线输入
储存卡类型	TF 卡 (出厂自带 32GB，最大可支持 256GB。)
存卡容量	最大支持 256G C10 高速卡
Gsensor	支持高 / 中 / 低灵敏度
停车监控	支持
WIFI	WIFI 热点无线传输，手机 APP 预览。
防水等级	摄像头 IP67，主机 IP65。
工作温度	-30℃ ~75℃
视野范围	98°±5°，垂直 45°±5°
APP 支持系统	安卓，苹果，鸿蒙。

手把加热（根据配置）

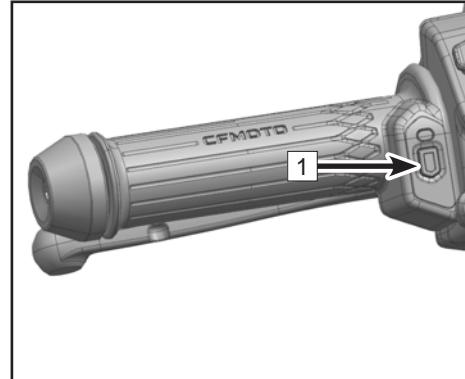
手把加热按键①位于左握把处，寒冷的天气条件下，开启手把加热能提高驾驶的舒适度。

开启：车辆启动后，短按加热按键①，开启手把加热功能。

挡位：手把加热功能开启后的电热功率达到40%，按键灯光呈蓝色。第二次短按按键①手把加热功能的电热功率达到70%，按键灯光呈绿色。第三次短按按键①手把加热功能的电热功率达到100%，按键灯光呈红色。

关闭：第四次短按按键①关闭手把加热功能。

注意：工作期间低于下限电压（ $12.7 \pm 0.2V$ ）时，保持7秒未恢复，自动关闭加热功能；工作期间高于上限电压（ $16 \pm 0.2V$ ）时，立即切断加热功能；



△警示

在车辆仅为上电状态时，请勿开启手把加热功能，在发动机怠速时，请勿长时间开启手把加热功能，以避免蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

遵守当地相关法规，禁止对原装手把加热功能进行改装。

△警告

手把加热功能在使用时会产生热量，未成年人由于缺乏判断力和自我保护能力，有可能会不小心触碰到加热握把，从而导致其不适或烫伤。在使用手把加热功能时应确保未成年人不会触碰到。

USB 输出座组合

USB 输出座组合 **1** 安装在置物盒内（打开置物盒盖即可见），可为电子设备提供充电；

USB 输出座组合包含一个 Type-A 接口及一个 Type-C；

基本电气特征：

1. 标称电压：DC 12V
2. 工作电压：DC 10V~24V
3. 输出电压范围：DC 3V~12V
4. 最大输出功率：18W+18W (5V@3A、9V@2A、12V@1.5A)

- 当不使用 USB 接口时，请务必关闭置物盒盖子，以防止灰尘、水或异物进入 USB 接口，避免造成短路或损坏。
- 在连接电子设备时，请确保设备牢固固定，以防止在骑行过程中因振动导致设备移位、损坏或意外拔出。

△ 警示

发动机未启动或怠速时，请勿长时间给电子设备进行充电，避免出现蓄电池亏电，导致发动机无法正常启动。

请勿连接超过额定功率的设备，以免造成电路过载或设备损坏。请确保连接的设备兼容上述电压范围，避免因电压不匹配导致设备损坏。

请勿对 USB 输出座组合进行任何擅自改装或添加额外设备，以免影响其正常功能或造成安全隐患。请勿让儿童随意插拔设备或操作 USB 接口，以免造成意外损坏或触电风险。请勿在高温或潮湿环境下长时间使用 USB 输出座和电源输出座，以免影响其性能或造成安全隐患。如果发现 USB 接口或电源输出座有异常（如发热、异味或损坏），请立即停止使用并联系售后服务中心的专业人员进行检查。



LCD 仪表（根据配置）

注意

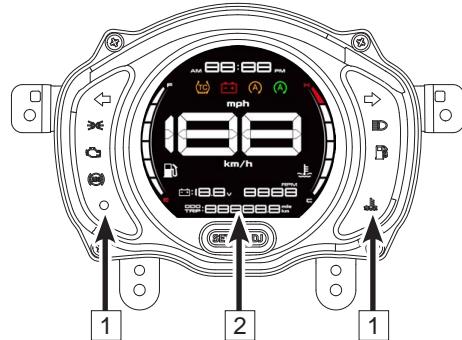
随着仪表功能调用，版本更新，车辆配置等变化，仪表部分内容可能发生变化，请以您的实车为准，选择性的查看。

仪表

仪表安装在方向把中部，分为两个功能区域：

1: 仪表指示灯区域

2: 仪表显示屏区域：



激活和测试

激活

车辆电源接通时仪表同步激活。

测试

仪表显示屏显示开机动画且指示灯短暂亮起，以进行功能自检，此时若操作按键，按键功能无效，直至开机动画完成。

仪表指示灯

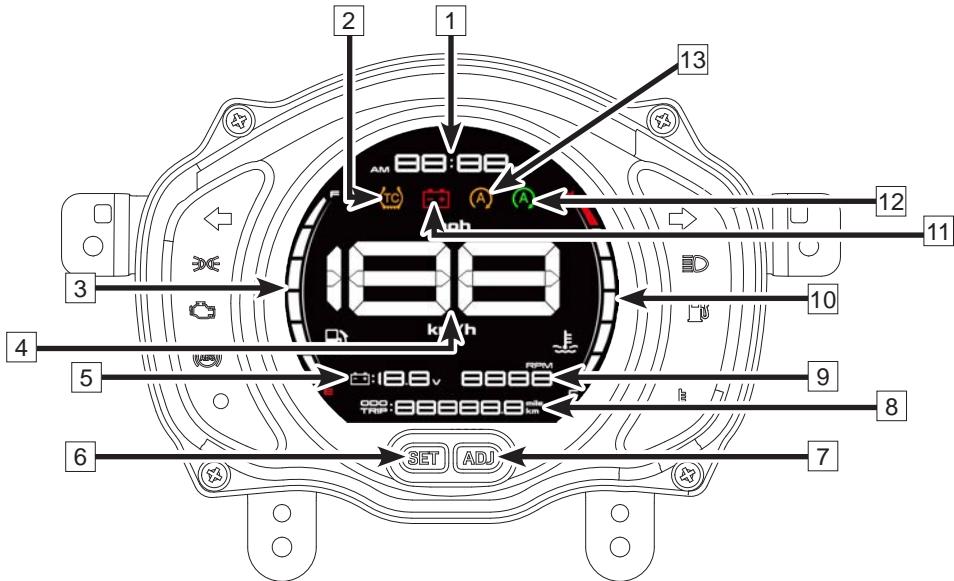


1	左 / 右转向指示灯	4	ABS 故障指示灯	7	油量指示灯
2	位置灯指示灯	5	光敏传感器	8	冷却液温度报警指示灯
3	电喷故障指示灯	6	远光灯指示灯		

序号	图例	工作状态	
1		闪烁	转向指示灯闪烁时，表示对应的转向灯已打开。
2		常亮	位置灯指示灯亮起时，表示位置灯已打开。
3		常亮	当车辆通电且发动机熄火，电喷故障指示灯就会亮起，如果发动机未熄火时电喷故障指示灯仍然亮起，则表示车辆检测到故障。电喷故障指示灯亮起时请将车辆按交通法规停放并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
4		常亮	车辆接通电源时，ABS 故障指示灯必须亮起，并在起步后时速达到 5Km/h 以上熄灭，这是正常现象。如果起步后车速达到 5Km/h 以上，ABS 故障指示灯未熄灭，则表示 ABS 制动系统发生故障。此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用。请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
5	○		系统设置内，当开启自动亮度后，光敏传感器感应外部环境光线的强弱，并根据光线的变化自动调节仪表亮度。

6		常亮	当远光灯亮起时，远光灯指示灯亮起。
7		常亮	当油量条形格为 0 格时，油量指示灯常亮。
8		常亮	冷却液温高于 115 摄氏度时，冷却液温度报警指示灯常亮，请将车辆按交通法规停放并等待冷却液温度下降，如冷却液温度报警指示灯频繁亮起，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

信息显示



1	时钟	6	SET 按键	11	蓄电池电量低报警灯
2	TC 指示灯	7	ADJ 按键	12	自动启停指示灯 2
3	油量显示	8	信息中心	13	自动启停指示灯 1
4	车速显示	9	发动机转速		
5	蓄电池电压	10	冷却液温度显示		

时钟 - 1

显示当前设定的时间。

TC 指示灯 - 2

TC 指示灯有三种状态：TC 工作指示灯()、TC 故障指示灯()、TC 关闭指示灯()。

车辆通电，TC 指示灯常亮是正常现象。骑行车速大于 5Km/h, 且 TC 未介入时，TC 指示灯熄灭且本次点火周期不会再点亮。骑行过程中 TC 介入时 TC 工作指示灯闪烁。

TC 故障时 TC 故障指示灯亮，TC 关闭时 TC 关闭指示灯亮。

油量显示 - 3

油量显示由几个条形格组成，亮起的格数越多，说明燃油储量越多，当油量在 1 格及以上时，白色燃油符号“”常亮，这是正常现象。当油量在 0 格时，琥珀色油量指示灯“”常亮，说明燃油储量接近极限。

当燃油储量接近极限请尽快安排剩余行程，并及时添加燃油，油量不足可能会导致燃油泵的损坏。

如果仪表未接收到油位信号或油位传感器故障时，白色燃油符号“”和条形油格同时闪烁。

当燃油耗尽，白色燃油符号“”闪烁。

车速显示 - 4

显示当前车辆速度。

蓄电池电压 - 5

显示蓄电池当前的电压。

SET 按键 - 6 / ADJ 按键 - 7

“SET”按键和“ADJ”按键用于设置和调整功能参数。

SET 按键主要用于进入和确认设置。ADJ 按键用于在设置下调整具体的参数值。

信息中心 - 8

显示车辆总行驶里程、小里程、TCS 开关、仪表背光亮度。

发动机转速 - 9

显示车辆发动机当前转速。

冷却液温度显示 - 10

冷却液温度进度条反映当前冷却液的温度，进度条越接近 H 端，说明冷却液温度越高，当进度条由白色变为红色时，说明冷却液达到危险温度。

△警示

发动机过热可能导致发动机损坏。

如果冷却液温度达到危险温度，请将车辆按交通法规停放并等待水温下降。

请在冷却系统彻底冷却后检查并修正冷却液液位。

在正常驾驶条件下，如冷却液温度频繁达到危险温度，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心

蓄电池电量低报警灯 - 11

当蓄电池电量不足时，报警灯会亮起，请及时充电或检查蓄电池状态，以避免摩托车无法启动。

自动启停指示灯 2 - 12

当自动启停功能开启时，指示灯点亮 2s 后熄灭，功能激活时常亮。

自动启停指示灯 1 - 13

当自动启停指示灯 2 熄灭 4s 后，该指示灯常亮。

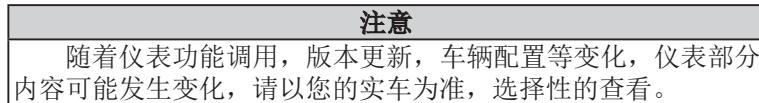
仪表设置

显示	SET 按键	ADJ 按键	动作
总里程 ODO	短按	长按 >3s	切换为小里程 TRIP 显示
			小里程 TRIP 清零
小里程 TRIP 显示	短按	长按 >3s	切换为 TCS 开关状态显示
			TCS 开关状态切换: ON → OFF → ON
TCS 开关状态显示	短按	短按	切换为背光亮度等级显示
			背光亮度等级调节: Led 1 → Led 2 → ... → Led 5 → Led 1
背光亮度等级显示	短按		总里程 ODO 显示

显示	SET 按键	ADJ 按键	动作
任意显示内容	长按 >3s		进入时钟设置，“时”和冒号闪烁
		短按	小时数值 +1
		按住	小时数值自动递增
“时”设置：“时”和冒号闪烁	短按		设置“分”，“时”停止闪烁，“分”和冒号闪烁。
		短按	分钟数值 +1
		按住	分钟数值自动递增
“分”设置：“分”和冒号闪烁	短按		时钟时刻设置完成，进入时钟 12/24h 制切换，“时”“分”“冒号”均闪烁。
		短按	12h 制 → 24h 制，或 24h 制 → 12h 制。
时钟 12/24h 制设置：“时”“分”“冒号”均闪烁	短按		时钟 12/24h 制设置完成，进入公英制单位设置。
		短按	公制 → 英制，或英制 → 公制。
公英制单位设置：无特殊显示	短按		退出设置模式

注意：15±2s 内没有按键操作，退出设置模式，但设置有效（含已选中未确认的参数）。

TFT 仪表（根据配置）

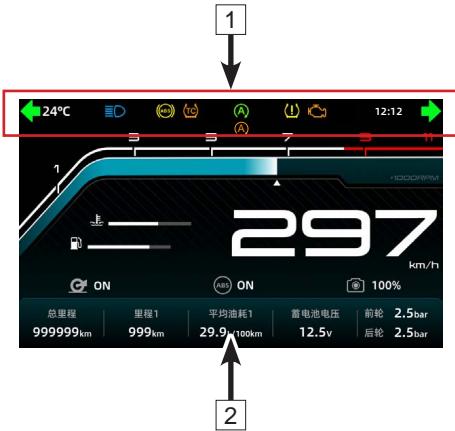


仪表

仪表安装在方向把中部，分为两个功能区域：

1: 仪表指示灯区域

2: 仪表显示屏区域：



激活和测试

激活

车辆电源接通时仪表同步激活。

测试

仪表显示屏显示开机动画且指示灯短暂亮起，以进行功能自检，此时若操作按键，按键功能无效，直至开机动画完成。

仪表指示灯



序号	图例	工作状态	
1		闪烁	转向指示灯闪烁时，表示对应的转向灯已打开。
2		常亮	当远光灯亮起时，远光灯指示灯亮起。
3		常亮	车辆通电，ABS 指示灯亮起这是正常现象。起步后车速> 5km/h 时 ABS 指示灯应熄灭，如果 ABS 指示灯仍亮起，则表示 ABS 制动系统发生故障。此时车辆 ABS 系统将停止工作，但普通制动功能仍会发挥作用，请降低车速，避免急刹，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。
4		常亮 / 闪烁	<p>TC 指示灯有三种状态：TC 工作指示灯()、TC 故障指示灯()、TC 关闭指示灯().</p> <p>车辆通电，TC 指示灯常亮是正常现象。骑行车速大于 5Km/h, 且 TC 未介入时，TC 指示灯熄灭且本次点火周期不会再点亮。骑行过程中 TC 介入时 TC 工作指示灯闪烁。</p> <p>TC 故障时 TC 故障指示灯亮，TC 关闭时 TC 关闭指示灯亮。</p>

5		常亮	自启停功能开启时，指示灯点亮 2s 后熄灭，自启停功能激活时指示灯常亮。
6		常亮	当绿色自启停指示灯熄灭 4s 后，该指示灯常亮。
7		常亮	<p>当胎压异常或未接收到传感器信号时胎压指示灯（根据配置）亮起。当胎压指示灯亮起时，请将车辆按交通法规停放，并检查仪表显示的前后轮胎压是否异常，如胎压异常，检查前后轮胎是否存在破损鼓包等异常，如有异常请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心，如无异常则降低车速并及时补充胎压至规定压力。如显示未接收到胎压传感器信号，请将车辆按交通法规停放，并彻底检查前后轮胎，并及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。</p> <p>注意：检查胎压应在轮胎冷态下进行。</p>
8		常亮	车辆通电且发动机熄火，电喷故障指示灯就会亮起，如果发动机未熄火时电喷故障指示灯仍然亮起，则表示车辆检测到故障。电喷故障指示灯亮起时请将车辆按交通法规停放并联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

9	<input type="radio"/>		<p>系统设置内，当屏幕亮度设置为“自动”时，光敏传感器感应外部环境光线的强弱，并根据光线的变化自动调节仪表亮度。</p> <p>开启自动近光灯功能（详见车辆设置）后，光敏传感器感应外部环境光线的强弱，并根据光线的变化自动控制近光灯的开启或关闭。</p>
10	<input type="radio"/>	闪烁 / 常亮	<p>如果仪表上配有蓝牙指示灯，当您打开手机蓝牙并与车辆的 T-BOX（如有）进行连接时，仪表盘上的蓝牙指示灯会显示以下状态：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 蓝牙指示灯闪烁：表示鉴权成功，手机蓝牙钥匙不在范围内。 2. 蓝牙指示灯常亮：表示鉴权成功，手机蓝牙钥匙在范围内。

仪表主界面显示区

运动相机 (仅限影石 X3 运动相机, 功能选装开通, 车辆需配备 T-BOX, 特定市场配)

用户通过 CFMOTO APP 端付费 (付费方式按月度 / 半年 / 年度来收费), 开通运动相机相关功能权限, 记录骑行精彩瞬间。

使用前请确保运动相机与整车进行蓝牙连接;

1. 开始拍摄: 当运动相机与车辆连接时, 长按左侧手把开关▽键> 1S 即可实现预设的“录像 / 拍摄”功能。

2. 停止拍摄: 当运动相机处于拍摄状态时, 长按左侧手把开关▽键> 1S 可控制运动相机“停止拍摄”。

3. 连接显示: 当设备连接后, 仪表 UI 界面会显示运动相机的连接状态、剩余电量百分比。

4. 拍摄状态显示: 当相机进入拍摄状态时, 仪表的相机图标会变成红色呼吸闪烁的效果, 以提示用户相机拍摄状态的变化。

5. 车身信息传递: 通过蓝牙可将车辆驾驶信息传输给运动相机 (如车速、档位、转速、车身倾斜趋势、行驶轨迹等), 在视频剪辑时可搭配春风 UI 模块使用。



发动机转速

发动机转速单位为千转每分钟。

在磨合期内，避免发动机转速过高；在任何时期都尽可能避免发动机转速接近红色区域，这会损耗发动机的寿命；在发动机完成热机前，避免发动机转速过高。

冷却液温度显示

温度条反映了当前冷却液的温度情况，当冷却液达到危险温度时，该区域变红并且水温报警指示灯亮红灯。

△警示

发动机过热可能导致发动机损坏。

如果冷却液温度达到危险温度，请将车辆按交通法规停放并等待水温下降。

请在冷却系统彻底冷却后检查并修正冷却液液位。

在正常驾驶条件下，如冷却液温度频繁达到危险温度，请及时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心

油量显示

油量条反映了当前车辆油箱内燃油的余量，当油量不足时油量指示灯变黄，请及时添加燃油，油量不足可能会导致燃油泵的损坏。



车速显示

显示当前车辆速度。

通过系统设置菜单内的单位设置来切换公里每小时和英里每小时。

图片上的车速仅供参考



信息栏

用户在车辆设置内所设置的可选信息可在此处显示。

时钟

显示当前时间。

通过菜单设置当前时间。

通过菜单切换 12 小时制和 24 小时制。

TC 显示

车辆 TC 当前所处的状态（开启 / 关闭）在此处显示。

ABS 显示

车辆 ABS 当前所处的状态（开启 / 关闭）在此处显示。

仪表菜单

通过仪表菜单调整仪表相关设置，优化驾驶体验。

使用左手把开关菜单按键进入仪表菜单。



菜单按键位于左手把开关，用于操作仪表相关功能。



主界面：短按切换信息栏内的可选信息。

一级菜单、二级及以下菜单：短按选择上一项。

主界面音乐：短按音量增加 / 长按上一曲。菜单音乐：短按音量增加 / 长按上一曲。

通话中：短按音量增加。

主界面：短按清除故障弹窗。

一级菜单、二级及以下菜单：短按返回上一级。

电话：短按挂断。

投屏：短按，返回进入投屏界面。

菜单音乐：短按返回上一级。

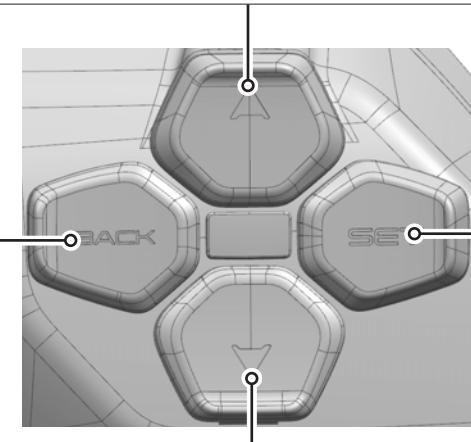
主界面：短按进入一级菜单。

一级菜单、二级及以下菜单：短按进入下一级菜单 / 确认

电话：短按接听

主界面音乐：短按进入一级菜单

菜单音乐：短按暂停 / 播放。



主界面：短按切换信息栏内的可选信息。

一级菜单、二级及以下菜单：短按选择下一项。

通话中：短按音量减少。

主界面音乐：短按音量减少，长按下一曲。菜单音乐：短按音量减少，长按下一曲。

注意：按键的优先级为：来电 > 故障 > 通话中 > 音乐 > 其它

车辆设置

在车辆设置选单中，用户可对以下内容进行设置：

TC

ABS

ESS

防盗提醒

简易骑行

自动下电

座垫感应

边撑熄火

自动近光灯

上述各功能开启和关闭状态以实车为准。



TC (牵引力控制系统)

TC 系统通过检测驱动轮打滑情况，自动调整发动机输出或施加制动力，防止驱动轮失控打滑。

TC 功能在每次通电后默认为开启状态。

作用

1. 提高车辆在加速或复杂路况下的稳定性。
2. 防止驱动轮打滑，降低事故风险。
3. 与 ABS 协同工作，提升整体安全性能。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记 **TC**，短按 SET 键开启或关闭 TC 功能；

修改完毕，短按 BACK 键返回。



后轮 ABS 功能关闭后，TC 功能将同步被关闭。

安全提示

避免在极端路况下长时间关闭 TC 系统，以免影响车辆稳定性。



ABS

ABS（防抱死刹车系统）是车辆的重要安全功能，用于防止车轮在紧急刹车时抱死，从而提升刹车时的车辆稳定性和操控性。

在车辆设置中，您可以选择关闭后轮 ABS（前轮 ABS 仍保持开启状态）。关闭后轮 ABS 后，后轮在刹车时可能会抱死，导致刹车性能下降。

ABS 功能在每次通电后默认为开启状态。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**ABS**，短按 SET 键开启 ABS 功能或关闭后轮 ABS 功能；

修改完毕，短按 BACK 键返回。

安全提示

1. 关闭后轮 ABS 会降低车辆在紧急刹车时的稳定性，建议仅在特殊情况下（如特定路面条件或高级驾驶者需要）使用此功能。

2. 在复杂路况（如湿滑、泥泞或不平路面）下，建议保持后轮 ABS 开启状态，以确保刹车安全。



ESS (紧急制动提醒)

其作用是在行驶过程遇见突发状况，紧急制动的同时，前后左右转向灯同时快闪，后尾灯点亮的光感强度能在低能见度，或光照较暗的夜间道路提醒后方车辆注意前方有状况，请保持车距并提前制动。

ESS 功能在每次通电后默认为开启状态。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记 **ESS**，短按 SET 键开启或关闭 ESS 功能；

修改完毕，短按 BACK 键返回。

安全提示

1. ESS 是重要的安全功能，建议在大多数情况下保持开启状态，以提高行车安全性。

2. ESS 仅在紧急制动时触发，不会影响车辆的正常行驶。

3. 如果关闭 ESS 功能，紧急制动时双闪灯不会自动开启，这可能增加追尾风险。

特殊情况

1. 在特殊情况下（如车辆维修或测试），用户可以选择关闭 ESS 功能，但建议仅在必要时进行操作。



防盗提醒

防盗提醒功能通过蓝牙钥匙感应和车辆传感器，实时监测车辆状态，当检测到异常情况（如未授权移动或操作车辆）时，会根据用户设置的模式触发相应的防盗提醒，并向用户APP推送消息。该功能提供三种提醒模式（灯光、音效、声光），并支持下电记忆功能，确保用户在每次使用时都能快速恢复之前的设置。

短按SET键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按SET键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**防盗提醒**，短按SET键选择所需的防盗提醒状态（灯光、音效、声光或关闭）；

修改完毕，短按BACK键返回。

1. 灯光模式

特点：当车辆触发防盗警报时，前部灯带会亮起并以特定模式闪烁，提醒周围人员车辆处于警戒状态。

适用场景：适用于需要视觉提醒但不希望声音干扰的环境（如夜间或安静场所）。

2. 音效模式

特点：当车辆触发防盗警报时，会发出高分贝的报警声音，震慑潜在的盗窃行为。

适用场景：适用于需要声音提醒的环境（如白天或嘈杂场所），确保车辆安全。



3. 声光模式（出厂默认）

特点：当车辆触发防盗警报时，前部灯带亮起闪烁，同时发出报警声音，提供全面的防盗提示。

适用场景：适用于大多数场景，提供声音和灯光的双重提醒，确保更高的安全性和警戒效果。

下电记忆功能

特点：防盗提醒功能支持下电记忆功能，即车辆断电后，防盗提示模式的设置仍然保留，下次启动时无需重新设置。

适用场景：用户可以根据个人习惯选择适合的防盗提醒模式，系统会自动记忆并恢复，提升使用便捷性。

查看防盗提醒状态

用户可以通过 APP 查看防盗提醒的状态。

解除防盗提示

手机蓝牙与车辆连接，靠近车辆时，防盗提醒功能会自动解除。

给车辆上电也可以解除防盗提醒功能。



简易骑行

简易骑行功能是一种智能化的启动模式，旨在简化车辆的启动流程，提升骑行的便捷性。车辆上电且简易骑行功能开启成功后，坐上座垫并收起边撑时，发动机自动启动，缓拧油门即可骑行。

该功能默认关闭，需要通过车辆设置手动开启。

座垫感应功能开启状态下

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**简易骑行**，短按 SET 键开启或关闭简易骑行功能；



座垫感应功能关闭状态下

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**简易骑行**，短按 SET 键开启简易骑行功能时，仪表会弹窗提示；

按下“SET”键确认，简易骑行功能开启成功并激活座垫感应功能。

按下“BACK”键取消，则不激活座垫感应功能，简易骑行功能开启失败。

功能限制

1. 如果车辆处于低电量状态或异常状态，简易骑行功能将无法启动车辆。

2. 简易骑行功能依赖于座垫感应功能，如果座垫感应功能未激活或出现异常，简易骑行功能将无法正常工作。

安全提示

1. 在使用简易骑行功能时，请确保车辆周围环境安全，避免因意外启动导致危险。

2. 如果简易骑行功能未按预期工作，请检查车辆设置是否正确，并确保所有感应器处于正常状态。

3. 定期检查座垫感应功能的灵敏度，确保简易骑行功能正常使用。



自动下电

自动下电功能是一种智能化的电源管理功能，旨在帮助用户在车辆长时间未使用时，自动关闭电源以节省电量并保护蓄电池。

用户可以根据需求设置自动下电时间（如 100 秒等），以确保车辆在未使用时及时关闭电源。

自动下电功能默认关闭，用户可以根据需求手动开启。

座垫感应功能开启状态下

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**自动下电**，短按 SET 键进入自动下电界面；

短按 SET 键开启自动下电功能；

自动下电功能开启后，短按△或▽键选择所需的下电时间；

设置完毕，短按 BACK 返回。



座垫感应功能关闭状态下

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**自动下电**，短按 SET 键进入自动下电界面；

短按 SET 键开启自动下电功能时，仪表会弹窗提示；

按下“SET”键确认，自动下电功能开启成功并激活座垫感应功能。

短按△或▽键选择所需的下电时间，设置完毕，短按 BACK 键返回。

按下“BACK”键取消，则不激活座垫感应功能，自动下电功能开启失败。

自动下电设置成功

当无用车需求时，将车辆平稳停放在坚实、平坦的地面上，关闭发动机，随后放下边撑并离开座垫。自动下电功能将根据用户预先设置的时间间隔，自动执行下电操作。



说明

在座垫感应功能开启状态下，若在预设的下电时间内车辆检测到座垫被占用，自动下电功能将被取消，车辆立即恢复上电状态。当检测到座垫无人占用时，下电功能重新启用，并按照用户预先设置的下电时间间隔执行下电操作。

安全提示

自动下电功能不会影响车辆的安全系统（如 ABS、ESS 等），这些功能会在车辆上电时正常启用。

操作提示

定期检查车辆电池状态，确保电池健康，以保证自动下电功能的正常运行。

特殊情况

1. 如果车辆长时间未使用，建议手动关闭电源以进一步节省电量。
2. 如果自动下电功能未正常工作，可能是由于座垫感应功能异常或电池电量过低，请及时前往授权的售后中心进行检修。

座垫感应

座垫感应功能是一种智能化的检测系统，用于感知骑行者是否坐在座垫上。该功能通过检测座垫的压力变化，为车辆提供智能化的操作支持。座垫感应功能是简易骑行功能和自动下电功能的基础，只有在座垫感应功能开启时，这两种功能才能正常工作。

该功能默认开启。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

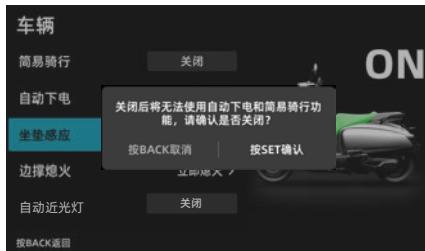
短按△或▽键标记**座垫感应**，短按 SET 键开启或关闭座垫感应功能；

注意事项

若关闭座垫感应功能，简易骑行和自动下电功能将无法正常工作并同时关闭。

如果座垫感应功能出现异常（如误检测或无法检测），简易骑行功能和自动下电功能可能会受到影响，无法正常工作。

在极端天气条件（如低温、高温、雨天或潮湿环境等）下，座垫感应功能的灵敏度可能会降低，建议手动关闭简易骑行功能和自动下电功能，以确保安全。



边撑熄火

边撑熄火功能是一种安全辅助功能，用于在车辆静止状态下（如用户下车并放下边撑时），根据设置的模式自动熄火，以提高车辆的安全性和防止意外启动。

该功能提供两种模式：

1. 立即熄火：在边撑放下后，发动机立即熄火。
2. 延时熄火：在边撑放下后，车辆会在设定的延时时间后熄火发动机。

边撑熄火功能默认为立即熄火；

用户可以根据个人需求选择模式，并在选择“延时熄火”时，设置具体的延时时间（如右图）。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**边撑熄火**，短按 SET 键选择立即熄火或延时熄火模式；

设置延时熄火时间

在选择“延时熄火”后，仪表会提示您设置具体的延时时间。

短按“△”或“▽”键选择所需时间（如右图）。

设置完毕，短按 BACK 键返回。

说明

当边撑熄火功能开启后，车辆会检测边撑的状态；



如果边撑被放下（车辆静止状态），系统会根据设置的模式执行熄火操作。

边撑延时熄火功能说明

边撑延时熄火功能可以让车辆在边撑放下后，延迟一段时间后再熄火。这个功能由车辆的控制模块通过车载通信系统（CAN）实现。

熄火逻辑

情况 1：启停功能未开启，发动机已熄火

如果边撑放下，捏住制动手柄并左拨启动开关，发动机可以重新启动。

当延时时间结束，或者车辆开始移动（速度超过 3 公里 / 小时），发动机会立即熄火。

情况 2：启停功能未开启，发动机正在运行

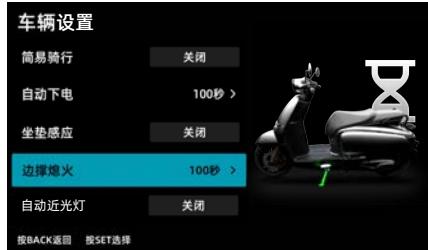
如果边撑放下，车辆开始移动（速度超过 3 公里 / 小时），或者延时时间结束，发动机会立即熄火。

情况 3：启停功能已开启

若车辆在移动（速度超过 3 公里 / 小时），或边撑放下，发动机会立即熄火。

情况 4：左拨启动开关

无论边撑延时熄火，或启停功能是否开启，车辆静止且发动机启动情况下，向左拨动启动开关后快速松开，发动机立即熄火。



安全提示

1. 该功能不会影响车辆的安全系统（如 ABS、ESS 等），这些功能会在车辆运行时正常启用。
2. 边撑熄火功能依赖于边撑状态的检测，定期检查边撑和相关传感器的工作状态，确保功能正常。

操作提示

当自动启停功能开启时，延迟熄火功能将被禁用。系统会弹窗提示：“边撑延时熄火将在自动启停功能关闭下生效。”

特殊情况

1. 如果车辆长时间未使用，建议手动熄火以节省燃油并保护车辆。
2. 如果边撑熄火功能未正常工作，可能是由于边撑传感器异常或系统故障，请及时前往授权的售后中心进行检修。

自动近光灯

自动近光灯功能是一种智能化的灯光管理功能，旨在提升夜间或光线较暗环境下的骑行安全，同时节省能源。该功能通过车辆仪表上的光敏传感器检测外部环境光线的强弱，并根据光线变化生成电信号，发送给车身控制模块，从而实现近光灯的自动开启或关闭。

当自动近光灯功能开启后，系统会根据光线强度自动调整近光灯的状态：

光线较暗时：近光灯会自动开启，提供基础照明。

光线充足时：近光灯会自动关闭，节省电量。

该功能默认关闭，用户可以根据需求手动开启或关闭。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆设置**，短按 SET 键进入车辆设置界面；

短按△或▽键标记**自动近光灯**，短按 SET 键开启或关闭自动近光灯功能；

安全提示

1. 自动近光灯功能不会影响车辆的行车安全，近光灯会在光线不足时自动开启，确保骑行安全。

2. 确保光敏传感器和车身控制模块正常工作，以保证自动近光灯功能的可靠性。



操作提示

1. 如果自动近光灯功能未正常工作，可能是由于光敏传感器脏污、损坏，或车身控制模块异常，请及时清洁或前往授权的售后中心检查相关部件。
2. 在光线变化频繁的环境中（如隧道、城市道路等），系统可能会频繁启闭近光灯，建议根据实际需求选择是否开启该功能。

特殊情况

1. 如果在光线较暗的环境中长时间停车，建议手动关闭近光灯以节省电量。
2. 如果需要长时间使用近光灯（如在光线不足的乡村道路骑行），建议关闭自动近光灯功能，避免因光线变化导致灯光频繁启闭。

车辆信息

在车辆信息选单中，用户可对以下内容进行查阅：

1. 基本信息
2. 行车信息
3. 故障信息



基本信息

在基本信息界面，用户可以查看电压，续航里程、水温、剩余保养里程、胎压及胎温（根据配置）。

当上述查阅项其中任意一项有异常（异常项会变红），用户应该重视，必要时，请前往 CFMOTO 授权的售后中心对异常项进行排查；

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆信息**，短按 SET 键进入基本信息界面；

重置剩余保养里程：

在基本信息界面，按下 SET 键，保持 10S 后即可重置成功。

当您在 CFMOTO 授权的售后服务中心进行保养之后，您的维修技师很乐于帮您重置剩余保养里程，不建议用户自行重置。



行车信息

在行车信息界面用户可查阅总里程、小计里程 1 和小计里程 2 及其下设的平均车速、平均油耗、行驶里程、骑行时间。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆信息**，短按 SET 键进入基本信息界面；

短按▽键标记**行车信息**，进入行车信息界面；

短按 SET 键可在总里程、小计里程 1、小计里程 2 之间来回切换查阅。

小计里程 1、小计里程 2 重置

短按 SET 键切换至小计里程 1 或小计里程 2 界面时，长按 SET 键可对小计里程 1 或小计里程 2 进行重置。

注意：总里程无法重置



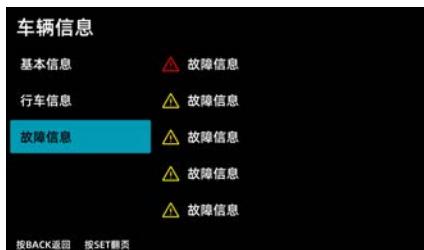
故障信息

在故障内容界面，用户可以查看当前车辆系统监测到的故障内容或故障提示，当出现故障内容时请尽快清除故障，必要时联系 CFMOTO 授权的售后服务中心。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**车辆信息**，短按 SET 键进入基本信息界面；

短按▽键标记**故障信息**，进入故障信息界面；



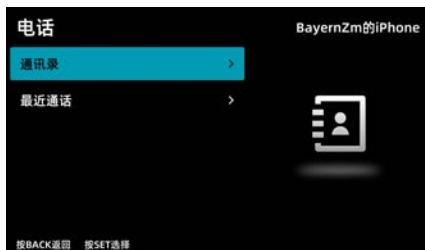
手机

注意：使用手机功能前，必须正确的进行设备连接，将手机与仪表进行蓝牙连接（详见系统设置 - 连接手机）。

在手机选单中，用户可对以下内容进行查阅。

通讯录

最近通话



通讯录

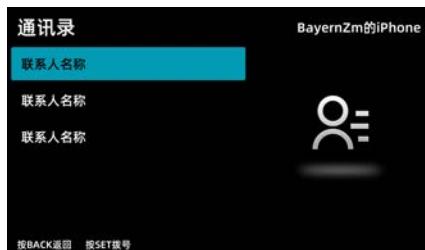
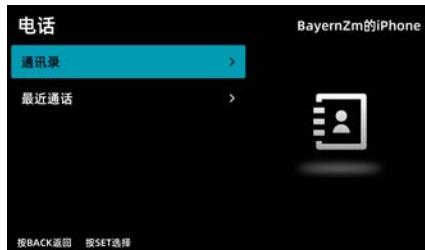
在通讯录界面中，用户可查看通过蓝牙连接的手机记录的通讯录内人员并进行拨号。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**手机**，短按 SET 键进入手机界面；

短按△或▽键标记**通讯录**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择通讯录内的人员，短按 SET 键拨出电话。



最近通话

在最近通话界面中，用户可查看通过蓝牙连接的手机记录的最近通话内人员并进行拨号。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**手机**，短按 SET 键进入手机界面；

短按△或▽键标记**最近通话**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择最近通话内的人员，短按 SET 键拨出电话。



音乐

在音乐界面下，用户可通过蓝牙播放手机内的歌曲，配合左手把开关按键进行上一首，下一首，暂停，继续播放，音量调节等功能。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**音乐**，短按 SET 键进入音乐界面；

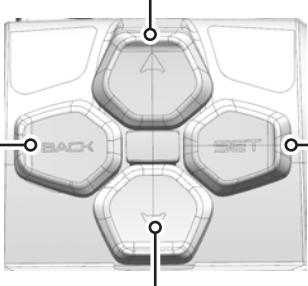
通过手机播放音乐；

说明：少部分手机可能因为机型系统或蓝牙协议不通用等原因无法实现按键暂停和播放上 / 下一首音乐

主界面音乐：短按音量增加 / 长按上一曲。

菜单音乐：短按音量增加 / 长按上一曲。

菜单音乐：短按返回主界面。



主界面音乐：短按音量减少，长按下一曲。

菜单音乐：短按音量减少，长按下一曲。



导航

用户可通过自动连接或扫码连接完成手机互联，互联后可使用投屏功能。自动连接可通过 CFMOTO APP 的 MotoPlay 功能直接实现，扫码连接需进入仪表的导航界面，扫描屏幕二维码（请以车上的二维码为准）实现投屏。

扫码连接操作步骤如下：

1. 短按 SET 键进入菜单界面；
2. 短按△或▽键标记导航；
3. 打开 CFMOTO APP，进入 MotoPlay，点击扫码连接，扫描屏幕二维码进入投屏界面；

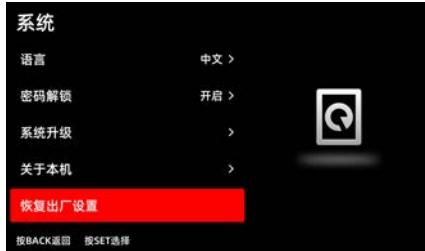
当用户关闭 CFMOTO APP 或断互联时，此时仪表上的界面会直接返回到进入互联前的界面。在互联成功的前提下，仪表在菜单或主界面时，手机 APP 端发起路线导航，也可进入投屏界面。



系统设置

在系统设置选单中，用户可对以下内容进行调整与设置：

- 连接手机
- 可选信息
- 显示与亮度
- 单位
- 时间
- 语言设置
- 密码解锁
- 系统升级
- 关于本机
- 恢复出厂设置



连接手机

将手机与仪表通过蓝牙的方式连接后方可使用电话、音乐等功能。

连接蓝牙按以下步骤执行：

确保需要连接的手机蓝牙已打开；

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**连接手机**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择**发现新设备**，短按 SET 键进入，进入后仪表会自动搜索可以发现的蓝牙设备；

短按△或▽键选择您想要连接的设备的名称，短按 SET 键进行连接；

此时手机端会出现需要确认连接的弹窗，点击确认配对即可；

等待设备连接成功，连接成功后蓝牙 ID 尾部会出现“√”提示并置顶于设备列表（见图二框选处，设备列表只能保留 3 个蓝牙 ID，如增加新 ID 会自动覆盖原末端的 ID）。

断开连接

短按△或▽键，标记已连接的手机蓝牙，短按 SET 键断开连接，蓝牙 ID 尾部会出现“×”提示。



存在于设备列表中的手机蓝牙 ID，在断开连接后再次连接的话是不需要配对的，会自动连接。反之则需要重新连接手机蓝牙。

删除已配对设备

短按△或▽键，选中“删除已配对设备”；

短按 SET 键，进入确认弹窗；

短按 BACK 键 /SET 键，确认取消 / 删除。



可选信息

在可选信息中可以选择多条信息显示在主界面。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**可选信息**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键标记**布局**，短按 SET 键可在“默认 / 简洁”来回切换。

选择默认

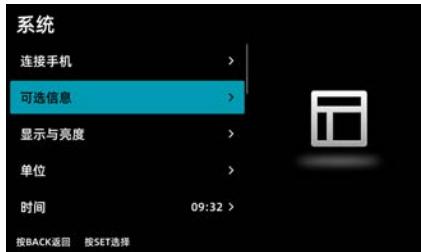
短按▽键标记菜单 1，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择您想要体现在卡槽 1 上的信息，选择完毕，短按 SET 键切换至卡槽 2 进行选择，依此类推直至卡槽 5 选择完毕。

短按 BACK 键返回；

使用相同的操作方法选择菜单 2 内的信息；

选择完毕，短按 BACK 键直至返回主界面（详见下一页的图片）。



选择简洁

短按▽键标记菜单 1，短按 SET 键进入；

短按△或▽键标记您想要体现在卡槽 1 上的信息，选择完毕，短按 SET 键切换至卡槽 2，依次类推直至卡槽 3 选择完毕。

短按 BACK 键返回；

使用相同的操作方法选择菜单 2 和菜单 3 内的信息；

选择完毕，短按 BACK 键直至返回主界面。



显示与亮度

1. 通过切换仪表主题，以满足您的喜好。
2. 通过切换仪表外观颜色（主界面颜色），以满足您的喜好。
3. 手动设定仪表亮度或开启自动亮度调节功能（自动亮度调节功能开启后，光敏传感器会感知外界光线的强弱自动调节仪表的亮度）。
4. 通过切换文字的“大 / 小”，以满足您的阅读习惯。

短按 **SET** 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 **SET** 键进入系统设置界面；

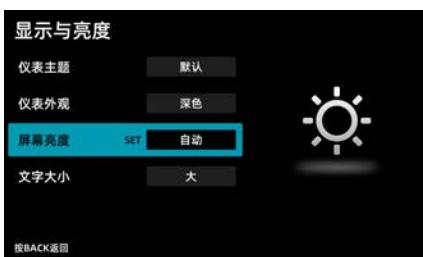
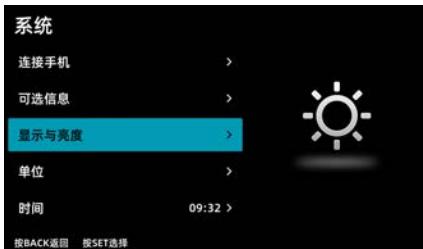
短按△或▽键标记**显示与亮度**，短按 **SET** 键进入；

1. 短按△或▽键标记**仪表主题**，短按 **SET** 键切换仪表主题；
2. 短按△或▽键标记**仪表外观**，短按 **SET** 键切换仪表外观颜色（深色、浅色、自动）；

3. 短按△或▽键标记**屏幕亮度**，短按 **SET** 键切换仪表亮度的模式即“自动 / 手动”。以图三为例，当屏幕亮度为“自动”模式时，继续短按 **SET** 键，则仪表亮度模式由“自动”切换至“手动模式”下的“1”，依此类推继续短按 **SET** 键，仪表亮度由 $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 4 \rightarrow 5 \rightarrow$ 自动 $\rightarrow 1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \dots$ ；

4. 短按△或▽键标记**文字大小**，短按 **SET** 键切换仪表文字的大和小；

调节完毕，短按“**BACK**”键返回。



单位

切换速度，温度，胎压（根据配置）的单位格式，以适应你的阅读习惯。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**单位**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择你需要切换的单位（**速度单位 / 温度单位 / 胎压单位 - 根据配置**），短按 SET 键切换单位。

km/h mph

°C °F

kPa bar psi



时间

调整主界面显示的时间。

短按 SET 键进入菜单界面；

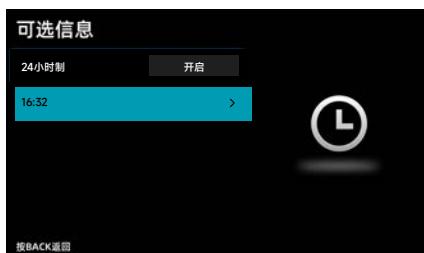
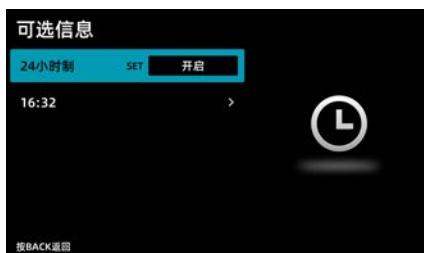
短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**时间**，短按 SET 键进入；

短按 SET 键开启 / 关闭 24 小时制；

当 24 小时制开启时，可以对 24 小时制时间进行调节；

短按▽键标记“16:32”短按 SET 键进入；



短按△或▽键调节小时；
小时调节完毕，短按 SET 键切换至分钟；
短按△或▽键调节分钟；
分钟调节完毕，短按 BACK 键返回，至此 24 小时制时间调节完毕。



当 24 小时制关闭时，可以对 12 小时制时间进行调节；
短按▽键标记“06:32”短按 SET 键进入；
短按△或▽键调节时段“上午”/“下午”；
时段调节完毕，短按 SET 键切换至小时；
短按△或▽键调节小时；
小时调节完毕，短按 SET 键切换至分钟；
分钟调节完毕，短按 BACK 键返回，至此 12 小时制时间调节完毕。



语言设置

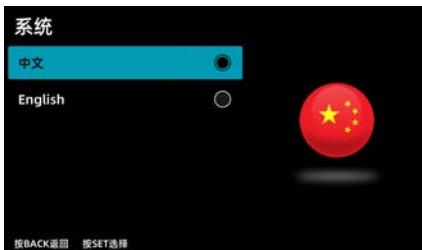
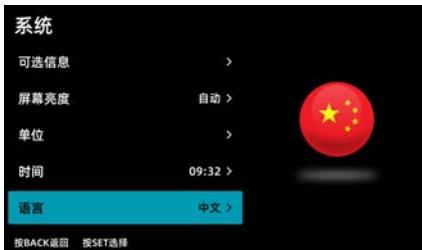
切换仪表显示语言，以适应你的阅读习惯。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**语言设置**，短按 SET 键进入；

短按△或▽键选择**您需要的语言**，短按 SET 键确认。



密码解锁

本车辆支持通过预设数字密码解锁并进行上电。您可以通过系统设置开启 / 关闭此功能或修改密码（初次开启该功能需要设置初始密码，请根据仪表提示进行设置。请牢记设置的初始密码，如有遗忘及时联系客服）。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**密码解锁**，短按 SET 键进入；

短按 SET 键开启 / 关闭密码解锁（开启、关闭密码解锁需要输入密码才能执行操作成功）；

进入密码输入界面，短按△或▽键选择第一位密码，输入完毕，短按 SET 键，切换至下一位（如果上一位密码输入错误，短按 BACK 键可返回至上一位密码），依此类推直至第四位密码输入完毕，短按 SET 键确认；

如果想要退出本次操作，长按 BACK 键即可；

注意：如果密码输入错误，会触发提示功能（密码输入框变红，其底部出现提示文字），如果连续 3 次输入错误的密码，密码解锁功能将会暂时锁定并伴有提示文字出现。

如果要对解锁密码进行修改，短按▽键选中“修改密码”（见图二），短按 SET 键进入；

输入当前解锁密码，接着输入新密码，再次输入新密码进行确认，短按 SET 键，完成本次密码重置。



系统升级

当车辆检测到有新版本时，系统升级模块将在仪表上进行主动弹窗升级提醒。如果用户暂时不方便升级，可短按 BACK 键忽略本次升级弹窗，用户也可在空闲时进入系统设置，进行版本更新，相关操作详见以下步骤。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**系统升级**，短按 SET 键进入，进入后系统会自动搜索可以发现的网络，短按△或▽键标记您想要连接的网络，短按 SET 键进行连接；

连接成功后，系统会自动检索有无最新版本；

发现新版本后短按 SET 键升级，等待安装包的下载和安装；

注意：1. 请勿关闭车辆电源，当断电后，下载中断，用户需重新开始下载安装包；

2. 当断开网络连接半分钟后，下载失败；

3. 用户短按 BACK 键可以取消下载，并返回至发现新版本页面（图二）；

4. 系统更新过程中请确保电池电量充足；

5. 若下载安装包失败，短按 SET 键重新下载安装包；

6. 下载完成后升级过程中请勿关闭车辆电源，否则仪表有可能损坏。



关于本机

在关于本机界面中，用户可以查看当前车辆的系统版本、MCU 版本、UUID、车架号、零件号。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**关于本机**，短按 SET 键进入；



恢复出厂设置

将仪表所有设置恢复到出厂状态。

注意：该功能无法重置总里程及其相关功能。

短按 SET 键进入菜单界面；

短按△或▽键标记**系统设置**，短按 SET 键进入系统设置界面；

短按△或▽键标记**恢复出厂设置**，短按 SET 键进入弹窗；

短按 BACK 键或 SET 键选择**取消 / 确定**。



如何驾驶本车

磨合期

本车的磨合期是首次驾驶 1000 km，按磨合期的规定做好定期保养工作。

在磨合期内必须遵守以下规定：

1. 行驶中不得按起动按钮并且刚起动后不要立即高速运转发动机，甚至发动机热机后，也应先在怠速状态下运行(2~3)分钟，让润滑油进入到发动机每个润滑部件。
2. 空档时，不要让发动机转速过高。
3. 在磨合期内我们推荐的最高发动机转速如下

车辆行驶总里程	最高发动机转速
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

△危险

新的轮胎胎面比较光滑并且可能造成失去控制和伤害。1000 km 磨合期内必须保证规定的轮胎气压。磨合期避免急刹车或制动时用力过猛、突然加速或急转弯。

制动磨合期

△警告

1. 在磨合期结束前，制动器不具备最佳的制动效果，故必须经过磨合。
2. 使用新制动片驾驶时，请勿跟车太近或紧急制动，以免引发交通事故。

日常安全检查

每天驾驶前检查以下事项，养成这种习惯可保证您驾驶本车的安全性和车辆的可靠性。如发现任何异常，请查阅调整章节或联系您的经销商修理，如发现异常继续驾驶时，会造成车辆严重损害或发生意外事故。

项目	内容
发动机机油	检查机油油位是否合适。
后制动油杯	检查后制动油杯液位是否合适。
后轮	检查后轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查后轮胎压是否正常。
后制动	检查后制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
前轮	检查前轮是否磨损过度，有切口，有插入的异物或其他损伤。检查前轮胎压是否正常。
前制动	检查前制动摩擦片厚度。检查制动盘厚度及污损。
前制动油杯	检查前制动油杯液位是否合适。
行李（如果配有的）	检查行李是否固定牢靠，行李高度宽度是否符合当地法规要求。
冷却液	检查副水箱冷却液液位是否合适。
仪表	检查仪表故障显示。检查燃油储量是否足够。
后视镜	检查后视镜角度是否合适。
灯具	检查所有灯具是否能正常点亮，前部灯具光线高度是否符合当地法规要求。
操作元件	检查方向把，前后制动，油门，开关是否正常且灵活。
边撑	检查边撑回位弹簧是否松动或破损。
熄火开关	检查熄火开关能否正常使用。

△危险

每次行驶车辆前检查车辆状态。

必须在持有相应的驾驶执照的状态下驾驶车辆。

了解当地法规，不得在不被允许的区域驾驶。

不得在密闭或排气系统不完善的区域内启动车辆，发动机运行期间产生的废气可能导致人失去意识或死亡。

常规骑行

启动车辆

确保主撑处于收起状态；

解锁车辆电源及龙头锁（详见车辆上电及电子龙头锁章节）；

收起边撑并坐到车辆座垫上，右脚踩在脚踏板上，左脚着地；

左手捏住制动手柄，右手大母指向左拨启动开关，启动车辆；

△警示

发动机在低温时高速运转会对发动机的耐久性产生负面影响，始终要以低转速预热发动机。

在组合仪表自检完成前不得使用启动开关启动车辆。

车辆配备边撑开关，如果未收起边撑，则会触发停车保护功能。

启动熄火开关不得连续多次向左拨动，再次尝试前至少等待 15 秒，否则会导致蓄电池亏电。

车辆启动后，建议连续怠速时间不超过 30 分钟，长时间怠速可能导致蓄电池温度过高，影响蓄电池寿命。

车辆起步

松开制动手柄，缓慢给油，车辆起步后，左脚抬起放置于脚踏板上。

行驶

左手与右手食指与中指搭着前、后制动手柄上，遇到特殊或紧急情况随时提前制动；

行驶过程中车速随着油门的开度而提升；

保持油门小幅度开度，请将车辆车速控制在法规限速范围内；

△警告

避免突然改变负载和进行强烈的制动操作，这些操作可能导致车辆失控。

根据路面状况及周遭情况调整车速。

发动机转速较高时，车速也高，必须先释放油门采取制动降低车速，发动机转速降低。

所有对车辆的调整工作应在停车时进行。

确保乘客按规定坐在乘客座椅上，脚放在后脚蹬上，穿戴头盔等安全防护并抱住驾驶员或抓住扶手。

请遵守所在国家或地区有关乘客最低年龄的规定。

请遵守交通规则，并预防性、谨慎地驾驶，以尽可能提前识别危险。

轮胎处于低温状态时，抓地力降低，在行驶的前几公里必须小心的以中等速度驾驶，直到轮胎达到其运行温度。

请勿超过最大允许的总载荷，总载荷包含：准备就绪且加满油的车辆、驾驶员、乘客以及所携带的行李。

△警告

行李物品的滑动会影响驾驶性能，检查所携带的行李是否稳固的固定在车辆上，携带的行李宽度左右各不得超过车辆方向把 **0.15m**。

摔车对车辆造成的损伤可能比看上去更加严重，彻底检查车辆确保安全。

不适当的操作制动与油门，可能会降低传动皮带寿命。

如配备快速换挡功能需先在仪表设置中激活此项功能，才能使用快速换挡。

请务必依照路面和气候条件给油，尤其在转弯时不应该急加速，且应小心谨慎地给油。

简易骑行

启动车辆

确保主撑处于收起状态；

解锁车辆电源及龙头锁（详见车辆上电及电子龙头锁章节）；

开启简易骑行功能（根据配置，操作 APP 或操作仪表（详见车辆设置 - 简易骑行）开启该功能）；

收起边撑并坐到座垫上，发动机自动启动，右脚踩在脚踏板上，左脚着地；

△警示

发动机在低温时高速运转会对发动机的耐久性产生负面影响，始终要以低转速预热发动机。

在组合仪表自检完成前不得使用启动开关启动车辆。

车辆配备边撑开关，如果未收起边撑，则会触发停车保护功能。

启动熄火开关不得连续多次向左拨动，再次尝试前至少等待 **15** 秒，否则会导致蓄电池亏电。

车辆启动后，建议连续怠速时间不超过 **30** 分钟，长时间怠速可能导致蓄电池温度过高，影响蓄电池寿命。

车辆起步

缓慢给油，车辆起步后，左脚抬起放置于脚踏板上。

行驶

左手与右手食指与中指搭着前后制动手柄上，遇到特殊或紧急情况随时提前制动；

行驶过程中车速随着油门的开度而提升；

保持油门小幅度开度，请将车辆车速控制在法规限速范围内；

△警告

避免突然改变负载和进行强烈的制动操作，这些操作可能导致车辆失控。

根据路面状况及周遭情况调整车速。

发动机转速较高时，车速也高，必须先释放油门采取制动降低车速，发动机转速降低。

所有对车辆的调整工作应在停车时进行。

确保乘客按规定坐在乘客座椅上，脚放在后脚蹬上，穿戴头盔等安全防护并抱住驾驶员或抓住扶手。

请遵守所在国家或地区有关乘客最低年龄的规定。

请遵守交通规则，并预防性、谨慎地驾驶，以尽可能提前识别危险。

轮胎处于低温状态时，抓地力降低，在行驶的前几公里必须小心的以中等速度驾驶，直到轮胎达到其运行温度。

请勿超过最大允许的总载荷，总载荷包含：准备就绪且加满油的车辆、驾驶员、乘客以及所携带的行李。

△警告

行李物品的滑动会影响驾驶性能，检查所携带的行李是否稳固的固定在车辆上，携带的行李宽度左右各不得超过车辆方向把 0.15m。

摔车对车辆造成的损伤可能比看上去更加严重，彻底检查车辆确保安全。

不适当的操作制动与油门，可能会降低传动皮带寿命。

如配备快速换挡功能需先在仪表设置中激活此项功能，才能使用快速换挡。

请务必依照路面和气候条件给油，尤其在转弯时不应该急加速，且应小心谨慎地给油。

制动

制动时应松开油门，同时使用前轮和后轮制动器制动。

在开始转弯前应完成制动过程。

在长距离下坡行驶过程中，保持低速行驶，缓慢制动，避免连续制动，防止刹车衰减。

△警告

湿气、脏污和道路上的融雪盐会影响制动系统，制动盘潮湿时应小心地多次进行制动，使制动摩擦片和制动盘干燥，以清除脏污或融雪盐。

前后制动手柄手感松软时，不能继续行驶，必须排除故障后才能使用。

不需要制动时，将手从制动手柄上挪开，长时间使用制动会导致制动摩擦片过热，磨损过度，影响使用寿命及安全性。

当携带乘客或行李时，制动距离可能增加，请根据车辆负荷调整刹车时间。

借助 **ABS**，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

如果 **ABS** 失效，紧急制动可能会使车轮抱死，驾驶车辆前请确认 **ABS** 是否处于正常工作的状态，以利用其起到保护作用。

在特定情况下，**ABS** 可能会导致制动距离增加。请根据行驶状况和路面条件调整制动方式。

停放

松开油门，使用制动停下车辆；

关闭发动机（详见熄火方式）；

△警示

仅关闭发动机而不对车辆进行下电的话，此时车辆仍然保持上电状态，大部分用电器的供电不会中断，这样电池会放电。离开车辆前务必对车辆进行下电。

将车辆停放到坚实的水平地面上；

起身下车，并放下边撑；

将方向把转至左侧；

对车辆进行下电并闭锁龙头锁（详见车辆下电及电子龙头锁章节）；

注意：使用主撑停放车辆时，将车把完全转向左边，站在车辆左侧，握住左手把和左后扶手。

用右脚踩住主撑左侧的辅助踏板上，手向上和向后发力，脚向下发力，撑起车辆。

△警告

发动机运行时，必须要有人看管车辆。

防止他人擅自操作车辆。

离开车辆时锁定方向锁。

车辆某些零部件在运行后温度非常高，请勿触摸排气系统，冷却系统，制动系统及发动机。

请勿将车辆放置在易燃易爆的材料附近，高温车辆零部件可能点燃或引爆材料。

停车时的不当操作可能使车辆滑动或翻倒，导致严重的损伤。

安全驾驶

安全驾驶技巧

以下为日常驾驶注意事项，在驾驶前必须仔细阅读确保安全和正确的驾驶。

为了安全，我们强烈的建议戴护目镜和头盔，您必须知道安全驾驶摩托车的交通法规，也必须戴手套和穿合适的鞋、袜等护具。

防止与车辆发生碰撞，驾驶时必须穿保护服，不穿保护服将不能保证您的人身安全。变道之前先察看您左、右及后方的车辆，确保安全时通过。不要只依赖于后视镜，您必须判断出其它车辆的距离和车速，否则易发生车祸。

当爬上陡峭的斜坡时，使用低速档增加发动机输出扭矩以免发动机过载。

当使用制动时，前、后轮制动同时使用。如仅使用某一个，突然制动可造成车辆侧滑（滑行）和失去控制。

下长斜坡时，释放油门控制车速，并且使用前、后辅助制动。

在潮湿地形驾驶时，尽量使用油门控制车速，减小使用前、后轮的制动力，油门也必须控制的适当，避免让后轮加速过快或减速过快造成车辆侧滑。

驾驶车速平稳，避免不必要的加速，不仅可保证重要的人身安全，而且可降低燃油消耗，也延长车辆的使用寿命和减少噪声。

当驾驶在潮湿或松软路面时，将降低摩托车的机动性能。在这些条件下，您的整个驾驶动作必须协调、灵活，如突然加速、制动或转弯等都可造成失去控制。

在空旷区域谨慎地练习驾驶，慢速并且用膝盖夹紧燃油箱增加车辆的稳定性。

当产生不必要的急加速时，切换到低速档可获得必要的动力。

使用低速档时，发动机转速不能太高，避免损害发动机。

避免不必要的编织物缠绕住驾驶员和车辆。

高速驾驶特别注意事项

制动：高速驾驶时制动非常重要，制动力不能过大。检查并作适当地调整，使制动性能恰当。

操纵：操纵件松动可能造成车辆失去控制。检查如：方向把转向应灵活但不能晃动。

轮胎：高速驾驶时轮胎应牢固，并且保证轮胎完好是安全驾驶的关键。全面检查气压，转动平稳。

燃油：高速驾驶时保证充足的燃油，供油顺畅。

发动机机油：为了避免发动机出现故障和造成失控，确保机油水平面在机油观察窗上、下限刻度线之间，并尽可能在中间。

冷却液：为了避免发动机过热，检查冷却液水平面应在上、下限刻度线之间。

电器装置：确保所有前照灯、尾灯 / 制动灯、转向灯、喇叭等可正常工作。

紧固件：确保所有的螺母和螺栓紧固，并且所有与安全有关的部件完好。

△危险

高速公路请不要超速，请遵守相关法规，除非获得交管部门允许，并具备相关技能与防护条件，部分地区禁止摩托车在高速路上行驶。

维修保养

定期仔细地保养将帮助车辆保持最安全最可靠的状态。在维修保养计划表中有对重要部件检查、调节和润滑进行详细说明。

检查、清洁、润滑、调节并更换必要的部件，当检查显示需要更换零部件时，请确保使用来自经销商处的原厂正版部件。

△注意

定期维修和调整是至关重要的，如果您不熟悉维修和调整的程序，请联系有资质的经销商进行专业的维修保养。

在寒冷天气操作时，请多加注意发动机机油液面，机油液面上升时表明在油底壳或曲轴箱里存在污染物，当机油液面开始上升时应立即更换机油。监测机油液面，如果持续上升，暂停使用车辆并排查原因，或者送至经销商处进行检查。

恶劣使用定义

CFMOTO 通过以下定义车辆为恶劣条件下使用：

- 在极端环境（如尘土、泥泞、盐水）下骑行。
- 在极端气候（如高温、低温、高湿度）下骑行。
- 竞赛或类似竞赛使用高转速。
- 长时期低速，运载重货。
- 长时间发动机怠速。
- 寒冷天气频繁短距离操作。
- 车辆用于商业操作。

- 频繁启动和停止。
- 在崎岖不平或颠簸路面下骑行。

如果您的车辆使用匹配以上定义的任何一条，将缩短 50% 保养间隔。

推荐润滑

按维修保养表计划列明的保养间隔检查所有部件。没有列在计划表里的项目应按常规润滑间隔进行润滑。

- 在恶劣条件下使用后，如潮湿或满是灰尘的条件下，应更加频繁的更换润滑油。
- 长时间存储前，高压水洗后或者淹没传动系统后，都要进行润滑。

项目	规格参数	方法
发动机机油	SAE 10W-40 SJ 及以上级 JASO MA2	通过发动机机油尺检查油位
制动液	DOT3 或 DOT4	保持在上下限之间

磨合期内保养表

项目	磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				备注
	小时	月份	km		
发动机					
■ 机油	-	-	1000	更换	检查
■ 传动箱齿轮油	-	-	1000		
■ 机油粗滤网	-	-	1000		
怠速	-	-	1000		
■ 冷却液	-	-	1000		
■ 油门系统	-	-	1000		
电气					
■ 电气设备的功能	-	-	1000	检查	检查
蓄电池	-	-	1000		
保险丝或过载保护器	-	-	1000		
制动					
■ 制动盘	-	-	1000	检查	检查
制动摩擦片	-	-	1000		
制动液液位	-	-	1000		
■ 制动管路	-	-	1000	检查是否存在损伤，是否密封	检查自由行程
前、后制动手柄	-	-	1000		

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				备注
	小时	月份	km		
车轮					
	轮胎状态	-	-	1000	检查
	轮胎气压	-	-	1000	
悬架					
■	后减震和前减震	-	-	1000	检查是否漏油。（按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养）
冷却					
	冷却液液面	-	-	1000	检查
■	冷却液	-	-	1000	
■	散热器风扇功能	-	-	1000	
	冷却软管	-	-	1000	
转向					
■	转向轴承	-	-	1000	检查

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期内保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
	小时	月份	km	备注
其他				
■ 故障存储器	-	-	1000	使用诊断工具读取
■ 所有的活动零件	-	-	1000	润滑，检查其灵活性
■ 螺栓和螺母	-	-	1000	检查否牢固
■ 拉索	-	-	1000	检查是否存在损伤，弯曲及其设置

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

磨合期后保养表

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				备注
	小时	月份	km		
发动机					
■ 机油	-	3M	3000		更换
■ 传动箱齿轮油	-	3M	3000		更换
■ 机油粗滤网	-	3M	3000		清洁
■ 离合器蹄块	-	12M	12000		检查, 必要时维修或更换
怠速	-	-	6000		检查
■ 冷却液	-	-	6000	检查副水箱内冷却液的颜色和状态, 必要时更换。	
	-	24M	35000		更换
油门系统	-	-	6000		检查, 必要时调整
■ 节气门阀体	-	-	6000		清洗
▲ ■ 空滤器滤芯	-	-	6000	检查并清洁, 必要时更换。	
	-	12M	12000	更换(在恶劣环境下驾驶后, 应及时检查, 必要时更换。)	
■ 火花塞	-	-	6000		检查, 必要时更换
	-	-	18000		更换
■ 气门间隙	-	-	3000		检查, 必要时调整

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				备注
	小时	月份	km		
电气					
■ 电气设备功能	-	6M	6000	检查, 必要时维修或更换	
蓄电池	-	6M	6000	检查, 必要时补充电量	
保险丝或过载保护器	-	6M	6000	检查, 必要时更换	
■ 电缆	-	6M	6000	检查是否存在损伤, 在铺设时是否弯曲。	
车轮					
轮胎状态	-	6M	6000	检查, 必要时维修或更换	
轮胎气压	-	6M	6000	检查, 必要时补充气压	
■ 车轮轴承	-	-	6000	检查, 必要时维修或更换	

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
	小时	月份	km	备注
制动				
前后制动系统	-	6M	6000	
制动盘	-	6M	6000	
▲ 制动摩擦片	-	6M	6000	检查, 必要时维修或更换
制动液液位	-	6M	6000	检查, 必要时添加
■ 制动管路	-	6M	6000	检查是否存在损伤, 是否密封。
前、后制动手柄	-	6M	6000	检查自由行程。
■ 制动液		24M	-	更换。

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)				备注
	小时	月份	km		
悬架					
■ 悬架系统	-	-	6000	检查, 必要时维修或更换	
■ 后减震和前减震	-	6M	6000	检查是否漏油。(按照需要和使用目的对前叉和后减震进行保养)	
车体					
车架	-	-	30000	检查, 必要时维修或更换	
转向					
■ 转向轴承	-	12M	12000	检查, 必要时维修或更换	

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
	小时	月份	km	备注
冷却				
	冷却液液面	-	6M	6000 检查, 必要时添加
■	散热器风扇功能	-	12M	12000 检查, 必要时维修或
■	冷却软管	-	12M	12000 更换
传动				
■	传动皮带	-	12M	12000 检查, 必要时更换
		-	-	24000 更换
▲	配动滚子(普利珠)	-	12M	12000 检查, 必要时更换
▲	主皮带轮部件	-	12M	12000 检查, 必要时更换
■	从动皮带轮部件	-	12M	12000 检查, 必要时更换

▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

项目	磨合期后保养间隔 (对先到维修保养间隔的项目进行保养)			
	小时	月份	km	备注
其他				
■ 故障存储器	-	6M	6000	使用诊断工具读取。
■ 所有的活动零件	-	6M	6000	润滑，检查其灵活性
■ 螺栓和螺母	-	12M	12000	检查是否牢固。
■ 拉索	-	6M	6000	检查是否存在损伤，弯曲及其设置。
■ 所有软管和套管	-	12M	12000	检查是否有裂纹、是否密封及布置是否正确。
■ 排气管密封垫		6M	6000	检查排气连接处是否漏气，密封垫是否损坏，必要时更换；拆装消声器后，需更换新的密封垫。

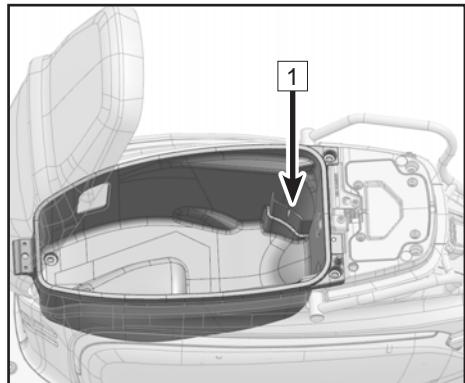
▲ = 车辆经恶劣使用时缩短 50% 车辆保养时间间隔。

■ = 让有授权的经销商对涉及的部件或系统进行维修。

随车工具

随车工具包可放置在座垫下置物箱1处（打开座垫可见）。通过随车工具可对车辆部分零部件进行维护或拆装工作。

注意：整车在出厂时，随车放置的附件箱中会配备一个工具包，内含简单且基础的维修工具。



燃油系统

燃油箱

往燃油箱添加燃油时，尽量避免燃油流出燃油箱外，并处理好流出的燃油，防止燃油造成污染和危险。

燃油箱容积：8 L

△危险

燃油属于易燃品，请在通风处加油，必须预先关闭发动机并等待发动机及消声器彻底冷却。严禁在加油区域或燃料存放区吸烟或其他产生烟火的行为。

切勿加油过量，以免溢出的燃油流到高温部件上，燃油加注时不可超过最高燃油水平面，随着温度上升，燃油会受热膨胀并可能会溢出，并损坏车辆零部件。

燃油有毒，对健康有害。不得使燃油触碰到皮肤、眼睛和衣物。不得吸入燃油蒸气。

燃油接触皮肤时应立即用大量清水冲洗接触部位。

燃油接触到眼睛时应立刻用水清洗，并及时就医。

燃油接触到衣物时后，要及时更换衣物并清洗。

如果误吞燃油，请立刻前往就医。

对燃油系统零部件进行维修或其他拆装行为后，应联系经销商彻底检查，避免出现燃油泄露等其他危险。

正确处理燃油，避免燃油对环境造成危害。

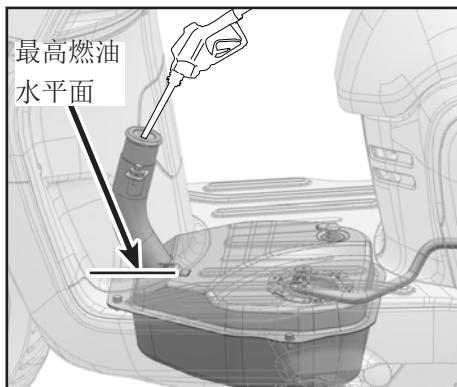
加注燃油

加注燃油时，请告知加油站工作人员将加油枪调至小流量状态给燃油箱进行加油，请不要将燃油量加注超过油量限位条，防止燃油溢出。

△警告

因燃油易挥发及膨胀的特性，如果加油枪使用大流量状态加油将会导致大量燃油从燃油箱快速喷溢而出，造成环境污染，及可能导致安全事故发生。

如果加油过量，可能会导致燃油箱损坏造成燃油泄露，引发重大安全事故。



燃油要求

本车适合使用 92 号 (V) 或以上的无铅汽油。

△警示

不要使用含铅汽油，使用含铅汽油将破坏催化器。(为了进一步理解，请查阅相关催化器的资料)

请务必使用新鲜的汽油。汽油会氧化导致辛烷、挥发性化合物损失，产生胶状和漆状沉积物，这可能会损坏燃油系统。

辛烷值等级

汽油的辛烷值等级愈高，代表抑制发动机爆震或敲缸能力愈强，通常用于描述辛烷值的数值。请保证使用辛烷值为 92 或以上的无铅汽油。

△警示

如果发动机出现敲缸或爆震，就使用优质或更高辛烷值的无铅汽油。

发动机总成

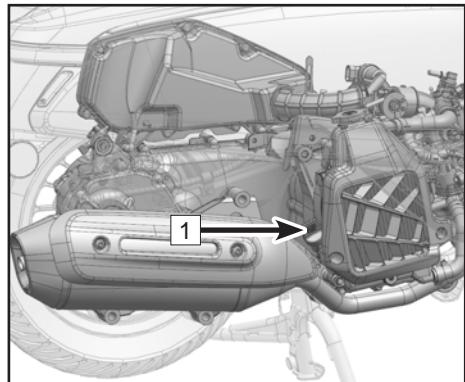
为了发动机、传动机构及离合器等运动部件的正常工作，必须保证发动机内的机油水平面在机油尺上限线和下限线之间，并且按定期维修保养图表检查和更换。长时间的润滑过程中不仅会产生污垢和金属杂质，也会自身消耗。

△危险

如果在发动机机油不足、机油品质差、机油太脏等状况下驾驶车辆，将加快发动机的磨损并且可造成发动机或传动机构烧结，发生意外事故和人身伤害。

机油油位检查

- 在水平地面上使用主撑撑起车辆；
- 怠速运行发动机几分钟至热机后关闭发动机；
- 等待几分钟让机油沉淀后再进行检查；
- 扶正车辆或使用主撑撑起车辆使车辆垂直于水平地面，并拆下机油尺¹；
- 擦净机油尺，重新插入注油孔；
- 取下机油尺观察机油液位。

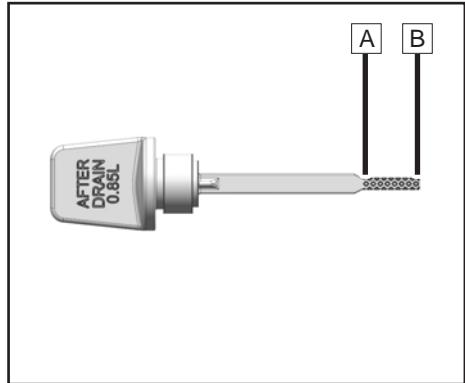


检查机油液位是否处于上限线 A 与下限线 B 之间；

如果机油液位超出上限线 A：排出多余机油，至上限线 A 与下限线 B 之间；

如果机油液位位于上限线 A 与下限线 B 之间：油位合适；

如果机油液位低于下限线 B 或机油尺接近干燥：补充相同牌号的机油至上限线 A 与下限线 B 之间。



更换机油及清洁机油滤网

在水平地面上使用主撑撑起车辆；

怠速运行发动机几分钟至热机后关闭发动机；

⚠ 警告

热机时间过长会导致发动机及机油温度过高，请穿着合适的防护服及防护手套进行作业，一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。

在放油位置下方（发动机左侧）放置一个油盆；

拆下磁性螺栓与垫圈组合①；

拆下机油粗滤网盖与 O 形圈组合②；

拆下弹簧③；

拆下机油粗滤网④；

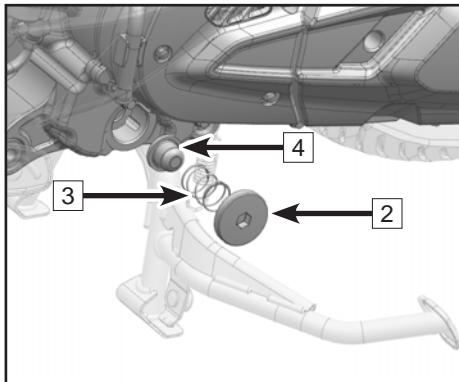
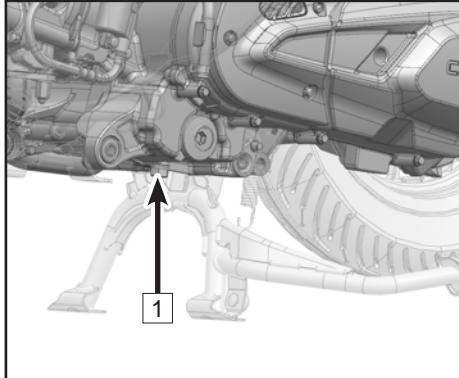
放尽废旧机油；

⚠ 警告

机油属于有毒物质，使用后请正确处理。

清理磁性放油螺栓及放油口附近；

清洁机油粗滤网盖与 O 形圈组合②及机油粗滤网④；



安装机油粗滤网④；

安装弹簧③；

安装机油粗滤网盖与O形圈组合②，并拧至规定扭矩；

△警告

检查O形圈，确保O形圈无扭曲、变形或破损。如有，请更换新的O形圈，并在O形圈上涂抹机油。

更换新的垫圈后，重新安装磁性放油螺栓与垫圈组合①，并拧至规定扭矩；

机油粗滤网盖扭矩：25N·m

磁性放油螺栓扭矩：35N·m

拆下机油尺⑤；

添加SAE10W-40 SJ及以上级JASO MA2认证机油0.9L；

重新安装机油尺⑤；

怠速运行发动机几分钟让发动机内部充分润滑；

关闭发动机；

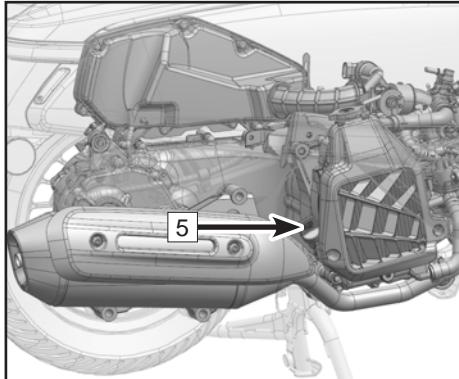
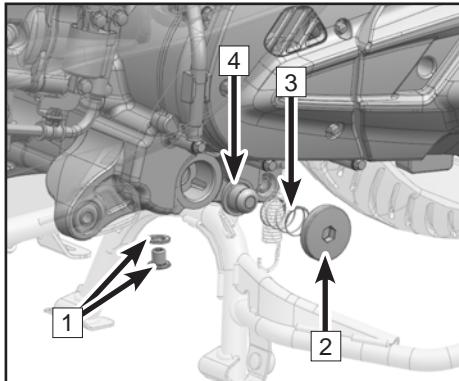
检查机油油位，根据实际油位做出调整。

△警示

机油过少，或者机油质量低劣会导致发动机过早磨损。

为了保证机油的最佳性能，不建议混合不同的机油。

建议在必要时更换机油。



更换传动齿轮箱油

在水平地面上使用主撑撑起车辆；

在放油位置下放置一个油盆；

拆下放油螺栓与垫圈组合①；

拆下齿轮箱油尺与O形圈组合②；

放尽废旧齿轮油；

⚠ 警告

机油属于有毒物质，使用后请正确处理。

清理放油螺栓及放油口附近；

更换新的垫圈后，重新安装放油螺栓及垫圈组合①；

放油螺栓扭矩：27N·m

添加 SAE10W-40 SJ 及以上级 JASO MA2 认证机油 0.12L

⚠ 警示

机油过少，或者机油质量低劣会导致齿轮过早磨损。

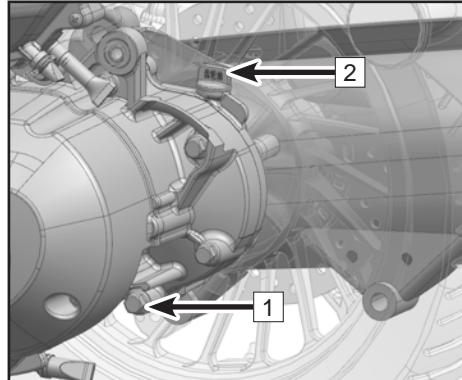
为了保证机油的最佳性能，不建议混合不同的机油。

建议在必要时更换齿轮油。

拧紧齿轮箱油尺与O形圈组合②；

⚠ 警告

检查O形圈，确保O形圈无扭曲、变形或破损。如有损坏，请更换新的O形圈。

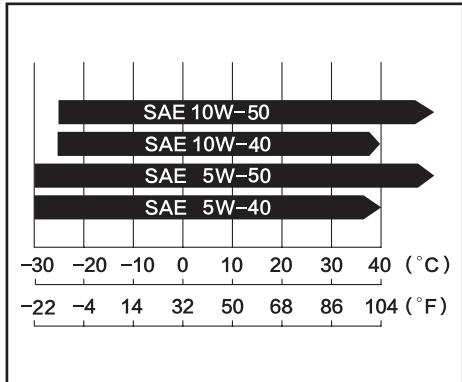


发动机机油 / 传动齿轮箱油容量

更换机油和清洁机油粗滤网: 0.9L

更换传动齿轮箱油: 0.12L

我们要求使用 API “SJ” 及以上级别的机油，首选使用 JASO MA2 认证机油，次选 JASO MA 认证机油。虽然 10W-40 是我们所推荐的满足大多数环境温度条件的机油之一，但是在你所驾驶区域环境温度条件改变时，机油粘性也需要改变。请参考右表选择。



火花塞

火花塞的更换必须按定期维修保养图表规定。

拆卸火花塞必须让您经销商来完成。

火花塞型号：BN8RTI

火花塞电极间隙 **[1]**：0.8 mm ~ 1 mm

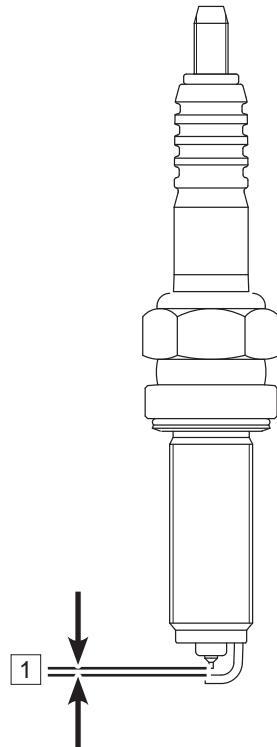
紧固扭矩：12N•m~15 N•m

怠速

本车的怠速出厂时已调整好，用户不能调整本车的怠速，否则将影响整车性能。当需要更换影响怠速的部件时，必须联系您的经销商更换并且通过故障诊断仪进行重新校准 ECU。



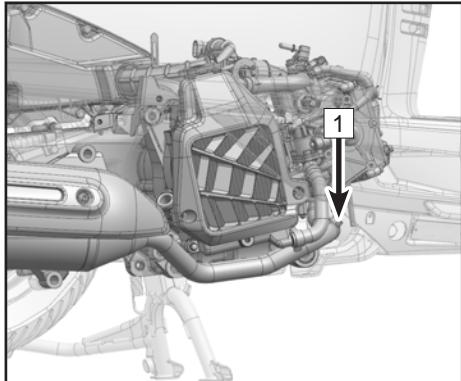
怠速调整不当，可能导致严重后果。



进排气系统

排放油气监测系统

排放油气监测系统是由氧传感器 [1] 监测。在排气管上安装了氧传感器，它监测排气燃烧彻底的程度，由它将监测到的排气中的含氧量转变成电信号传给 ECU。当 ECU 判断出排气燃烧不彻底时，ECU 据节气门位置传感器提供的节气门开度信号及进气温度传感器提供的进气温度信号，重新确定喷油器的喷油量，让油气混合比得到有效的调整，最终保证油气燃烧的彻底。



进/排气门

进气门主要负责将空气吸入发动机内，与燃料混合燃烧，为发动机提供必需的氧气和燃料，从而支持燃烧过程。按定期维修保养图表规定检查。当出现发动机怠速不稳、发动机功率降低、或者发动机发出异常的噪声，可检查进气门。

排气门是将燃烧后的废气排出，帮助散热，防止发动机过热。按定期维修保养图表规定检查。当出现加速无力、急加油时有轻微回火现象、排气管异响、车辆无法启动可检查排气门。

进/排气门的拆装、检查工作必须让您的经销商来完成。

气门间隙

气门和气门调节螺栓在使用过程中会磨损，使用一段时间后需要调整。

△警告

假若气门、气门座在使用过程中磨损后，气门间隙不调整，导致气门关不紧或没有间隙，或造成发动机性能下降，或发动机怠速异响，并且可严重地损害发动机。必须按定期维修保养图表规定检查和调整每个气门的间隙。检查和调整气门间隙的工作必须让您的经销商来完成。

空滤器

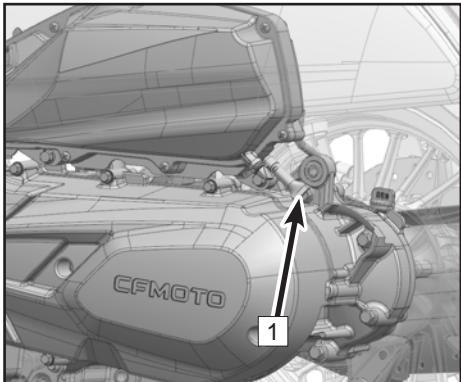
空滤器堵塞将减少发动机的进气量，增加燃油浓度，降低发动机功效并且造成火花塞淹死。空滤器滤芯必须按定期维修保养图表的规定进行更换。在灰尘多、潮湿及泥泞等环境条件下驾驶时，空滤器滤芯必须让您的经销商保养且比推荐的定期维修保养更频繁。

空滤器储油管[1]设置在空滤器后下方，当空滤器内有残油或水时会进行存储，需手动释放。

△警示

机油粘到轮胎、塑料件等表面上时，可对其造成损害。

发动机吸入未经过滤的空气会对其耐久性产生负面影响，切忌在没有空滤器的情况下运行车辆。



节气门体

节气门体上的节气门限位螺钉已经精确设定，不能调整。检查车辆的怠速是否稳定，如果怠速不稳定，请本公司指定维修单位的专业服务人员来进行检查处理。

冷却系统

散热器及散热风扇

检查散热器的散热片是否变形或被泥沙堵塞，使用清水清洗散热片。

△警告

风扇转动时，防止手和衣服卷入风扇造成人员伤亡。

使用高压水枪清洗车辆，可能损害散热器片导致散热器的散热效率降低。

在散热器前面或风扇后面安装附件，可能会阻碍或改变通过散热器的气流，导致发动机过热并且损害发动机。

如果散热器管道被不可清除障碍物或者不可修复的变形散热片堵塞 20% 以上，更换新的散热器。

散热器管路

日常驾驶前检查散热器管路是否泄漏、破裂、老化、锈腐及接头处是否泄漏、松动等，并且按维修保养图表定期检查。

冷却液

冷却液吸收发动机的热量并且通过散热器排放到大气中。如果冷却液水平面过低，将引起发动机过热并且可严重地损害发动机。日常驾驶前，检查冷却液水平面并且按维修保养图表定期检查，如发现冷却液水平面过低，按维修保养图表规定补充冷却液。

为了防止冷却系统（由于发动机和散热器都是由铝组成的部件）生锈及腐蚀，在冷却液中添加锈、腐化学抑制剂是必要的。假若冷却液中含有锈、腐化学抑制剂，就不必添加。

△危险

冷却液有毒且对健康有害。

不要让冷却液接触到皮肤、眼睛或衣物。

一旦吞入冷却液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量清水冲洗接触部位。

一旦冷却液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，并及时就医。

如果冷却液洒到衣物上，要更换衣物并及时清洗。

发动机和散热器内生锈、腐蚀的残留物必须按规定处理，这其中的化学物质对人体有害。

△警示

如往冷却系统添加自来水，冷却系统内部会堆积水垢，当温度在零度以下时，会产生结冰，并且严重影响冷却系统工作，并导致发动机损坏。

市面上销售的瓶装防冻剂都添加了防锈、腐剂。当它稀释时，将失去抗锈、腐能力。防冻剂的稀释浓度必须与制造商说明的一致。

给冷却系统添加冷却液时，它的颜色是绿色并且含乙二醇。当环境温度低于 -35℃ 时，请选用冰点低于 -35℃ 的冷却液。

冷却液检查

在水平地面上扶正车身或使用主撑，使之垂直于地面；

打开座垫，拆下副水箱盖板①，检查副水箱②冷却液液位；

如果冷却液水平面超出 F 区域：排出多余冷却液至 F 与 L 之间；

如果冷却液水平面位于 F 与 L 之间区域：液位合适；

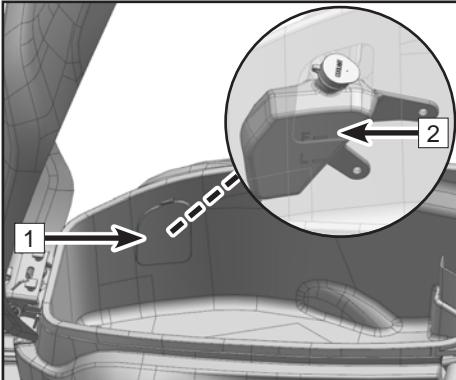
如果冷却液水平面位于 L 区域或不可见：补充相同冷却液至 F 与 L 之间区域。

△警告

冷却液在车辆行驶时温度会非常高，并处于受压状态。

在发动机或冷却系统彻底冷却前，不可打开散热器压力盖、散热器软管、副水箱盖等其他任何冷却系统零部件。

一旦发生烫伤，使用流动冷水冲洗伤口 10 分钟以上至伤口不再疼痛后及时就医。



冷却液添加

打开副水箱盖并添加相同的冷却液至 F 与 L 之间区域。

△警示

如果需要经常补充冷却液，或副水箱内的冷却液经常被倒吸干，可能冷却系统出现泄露，联系您的经销商检查冷却系统。

仅推荐使用原厂冷却液，不同的冷却液混合后可能造成发动机损坏，联系您的经销商更换冷却液。

轮胎

本车仅使用无内胎轮胎、轮辋及气门嘴；必须使用推荐的轮胎、轮辋及气门嘴；不能在无内胎轮辋上安装有内胎轮胎；轮胎安装不当可能造成漏气；在无内胎轮胎上不要安装内胎。

轮胎规格

轮胎规格	前轮	110/70-12 47L
	后轮	120/70-12 51L
轮胎气压	前轮	200 kPa
	后轮	200 kPa
轮胎表面最小使用深度	前轮	0.8 mm ~ 1 mm
	后轮	0.8 mm ~ 1 mm

轮胎气压不适当或超过轮胎的承载极限可能影响操纵及车辆性能并且造成失去控制。

使用胎压表定期检查轮胎气压，并做出适当的调整。

过低的轮胎气压会导致轮胎不正常的磨损或过热。

正确的轮胎气压可以确保最佳的舒适度和最长的轮胎使用寿命。

注意：

当轮胎冷态时查看轮胎气压。

轮胎气压受环境温度及海拔高度改变而影响，并且你所驾驶的过程中环境温度和海拔高度变化比较大时，轮胎气压必须做出相应额调整和检查。

大多数国家有他们自己规定的轮胎面最小使用深度，必须遵守他们的规定。安装新轮辋、轮胎时检查车轮平衡度。

△警示

为了保证操作的安全性和稳定性，仅使用我们推荐的轮胎和气压。轮胎被刺破并且修补后 24 小时内车速不能超过 50km/h，并且以后任何时间车速不能超过 50km/h。

前轮和后轮使用同一制造商，胎面花纹相同的轮胎。

新轮胎表面较光滑并且可造成失去控制和伤害，以适中的驾驶方式在不同的倾斜角度使新轮胎整个胎面各个部位都与地面摩擦，经 100km 磨合期后轮胎表面可形成正常的磨擦表面。磨合期内避免突然、极大的急刹车、极大的加速度及急转弯。

轮胎磨损

当轮胎面磨损超过使用极限时，将被刺破或发生故障。一般 90% 的轮胎故障发生在最后 10% 的轮胎使用寿命期间，因此轮胎表面磨损到光面时继续使用将造成不安全因素。

按定期维修保养图规定，测量轮胎面规定的深度，并且磨损到最小使用极限前更换新的轮胎。

目测检查轮胎表面裂纹及切口，严重损害时更换新的轮胎。如：轮胎出现局部的膨胀表明轮胎已损坏。

取出扎入轮胎面的沙石及其它异物。

△警示

户外环境温度低于 0°C 时，若车辆需要长时间停放，建议停放在室内。

冬季长时间驻车，避免使用侧撑，应采用起车架驻车，使轮胎不受车轮重力。

冬季驻车，避免长时间使轮胎陷于冰 / 雪。

冬季野外长时间停车时，建议在轮胎下面铺垫树枝、废纸、沙子等可以保温的物质。

制动系统

为保证车辆的使用性能及个人的安全，定期检查车辆制动系统，保持制动系统各部件处于一个良好的状态。如果制动系统出现任何故障，请不要继续进行骑行，联系您的经销商为您检修。

后制动手柄检查

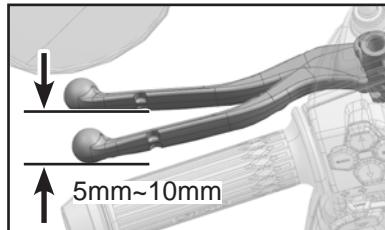
使用侧支撑撑起车辆；

轻捏后制动手柄检查后制动手柄自由行程；

自由行程：5 mm ~ 10 mm

检查后制动手柄是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



前制动手柄检查

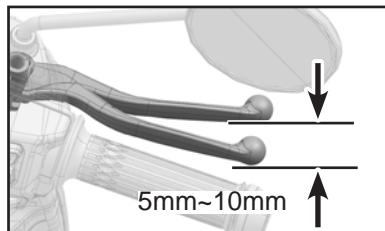
使用侧支撑撑起车辆；

轻捏前制动手柄检查前制动手柄自由行程；

自由行程：5 mm ~ 10 mm

检查前制动手柄是否有裂纹，异响等；

如果发现，则更换新件。



△警告

假若制动手柄操作中感觉软，可能制动管路含有空气或制动液不足。车辆出现这种危险状况时，禁止驾驶本车，应立即联系您的经销商检查制动。

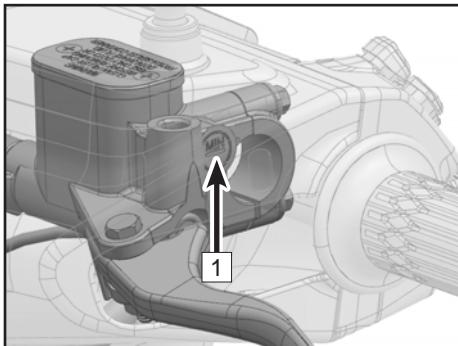
制动油位检查

在水平地面，扶正车身或者使用主撑撑起车辆，使油杯垂直于地面；

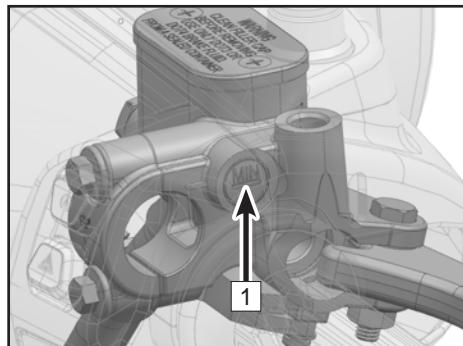
检查前后制动油杯液位是否水平且高于 MIN 标记 1；

△警告

如果任何一个油杯液位低于 MIN 标记，或者制动手柄行程超标，必需检查制动片磨损值。如果制动片磨损值范围正常则可能存在制动液泄露。，立即联系您的经销商进行检修。



后制动油杯



前制动油杯

制动液补充

△警告

制动液会刺激皮肤。

确保制动液存放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液接触到皮肤、眼睛或衣服，请穿着防护服，佩戴护目镜进行操作。

一旦吞入制动液，要立即就医。

与皮肤接触时，要立即用大量的清水冲洗接触部位。

一旦制动液接触眼睛，要立即用水彻底冲洗眼睛，并及时就医。

如果制动液洒到衣物上，要更换衣物并及时清洗。

△警告

使用时间过久的制动液会降低制动效果，请按保养周期表更换制动液。仅使用油杯上标明的 DOT3 或 DOT4 制动液型号。不同品牌的制动液混合可能导致制动系统损坏，推荐始终使用原厂制动液。如果无法确定原有制动液品牌，联系您的经销商彻底更换。

△注意

制动液下降后会造成油杯内负压，可能导致油杯垫凹陷，需拆下油杯盖并释放压力，调整油杯垫后重新安装油杯垫及油杯盖。

后制动油杯

拆下螺栓[1];

取下油杯盖[2]和密封垫[3];

补充制动液至 B 区域;

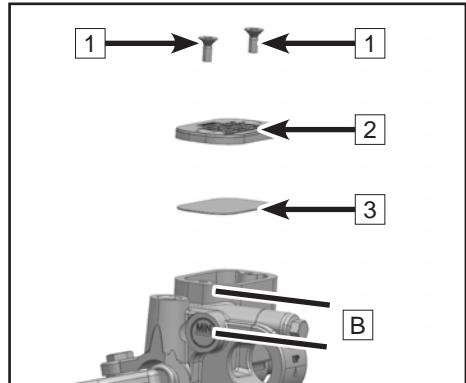
将密封垫[3]和油杯盖[2]安装到位;

安装螺栓[1]。

使用相同的方法补充前制动液。

△注意

检查有无油液溢出，如有，擦拭干净。

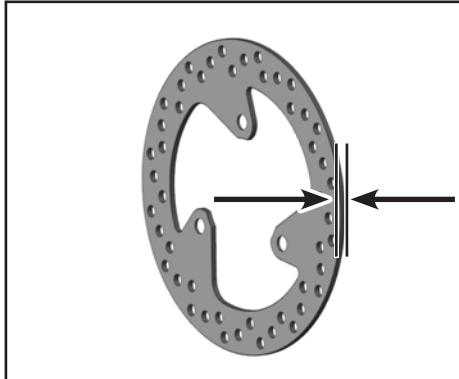


制动盘检查

定期检查制动盘，检查制动盘是否损伤、变形、形成裂纹或磨损，损坏的制动盘可能导致制动失效，过度磨损的制动盘会降低制动效果，如果发现制动盘损坏或超过磨损极限，立即联系您的经销商更换新的制动盘。

在制动盘的多个位置检测前后制动盘的厚度。

前、后制动盘磨损极限：3.5 mm



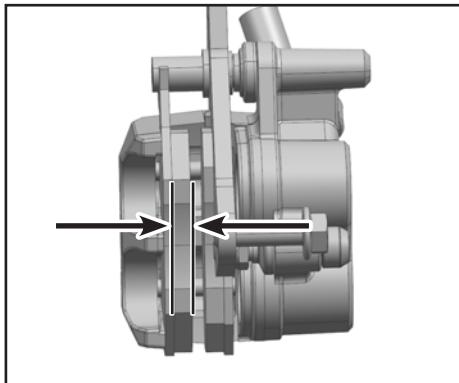
制动卡钳检查

驾驶前检查制动卡钳是否异常，定期检查制动摩擦片最小厚度，摩擦片过薄将导致制动摩擦片支架摩擦制动盘，会严重降低制动效果并损坏摩擦片。

检查所有制动卡钳上的制动摩擦片的最小厚度。

最小摩擦片厚度：1.5 mm

如果制动摩擦片厚度小于最小摩擦片厚度，或摩擦片出现损伤，立即联系经销商更换制动摩擦片，制动摩擦片需成对更换。



ABS

ABS 是一套可防止车轮在直线行驶过程中无侧向牵引力时抱死的安全系统。

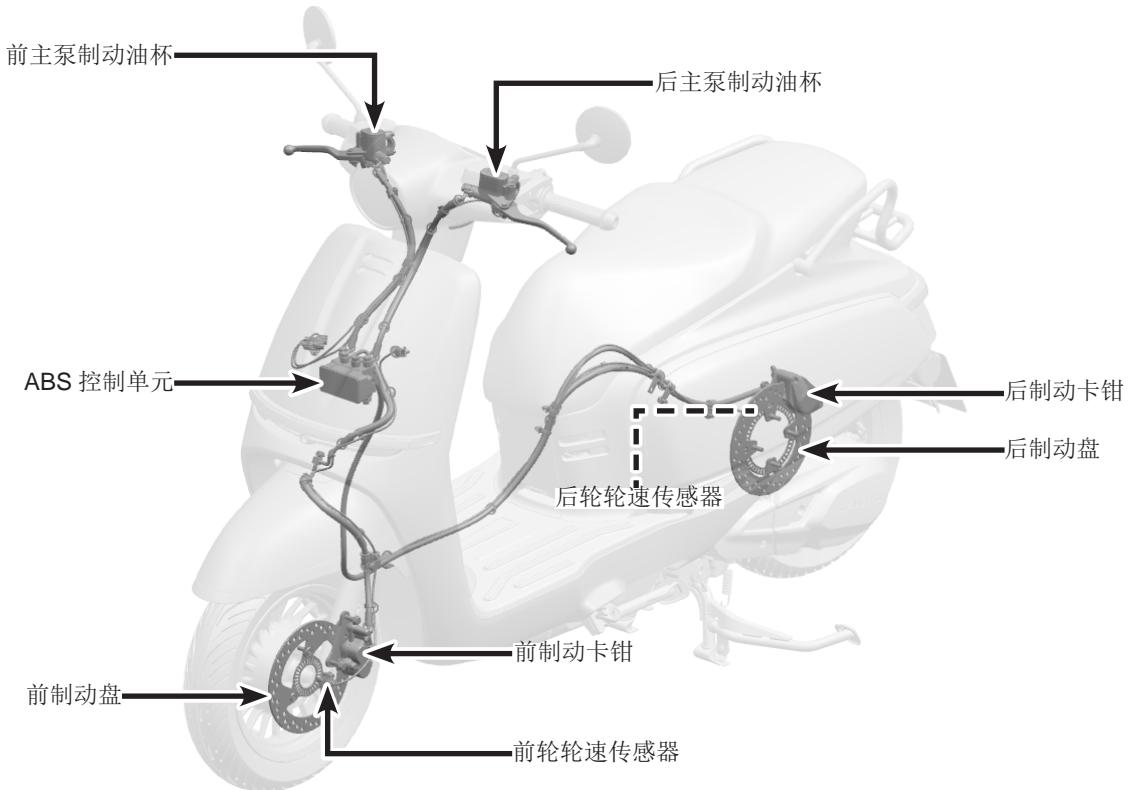
借助 ABS，在进行全制动以及在砂质、积水或光滑等路面附着力较低的情况下，均可以使用全部制动力，不会产生车轮抱死的危险情况。

△危险

驾驶辅助只能在物理极限内防止车辆倾翻，在极限行驶情况下，例如行李装载重心较高，路面状况多变，陡坡或全速制动，可能会出现车辆倾翻的情况。

ABS 使用两个互相独立的制动回路（前轮制动器和后轮制动器）工作。如果制动电子设备控制器检测到某个车轮有抱死趋势，ABS 通过调节制动压力开始工作。通过前、后制动手柄上的轻微跳动可以感觉到这一调节过程。

车辆上电后，ABS 指示灯必须亮起，并在起步后时速达到 5Km/h 以上熄灭。如果 ABS 指示灯在起步之后时速达到 5Km/h 以上未熄灭，或者在行驶中亮起，说明在 ABS 中存在故障。此时 ABS 无法再启用，车轮在制动时可能抱死。制动系统本身仍起作用，只有 ABS 调节系统失灵。



减震器

车辆前、后减震器均为油压减震器，出厂时已调节至最佳状态，预载和阻尼均不可调节。减震器通过内部油液的流动吸收路面震动，提供平稳的骑行体验，同时保护车辆和骑乘者的舒适性。

减震器的检查与维护

为了确保减震器的正常工作和延长使用寿命，请定期检查减震器的工作状态。

检查方法：

握住方向把，压缩前叉几次检查它的工作是否顺畅；

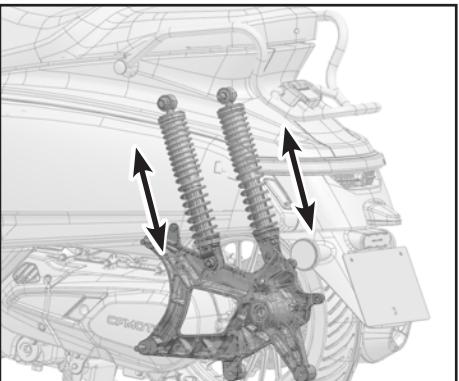
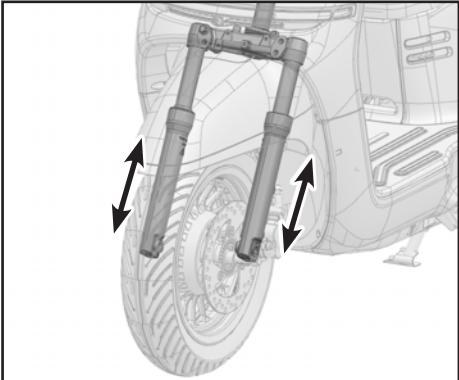
观察是否泄漏减震油，前叉管工作部位是否出现划痕及磨擦异响；

检查行驶后前减震器叉管上是否有粘着泥沙，如若粘有泥沙需清洗，否则容易造成油封损坏，减震漏油。

按压座垫几次检查后减震器工作是否顺畅；

观察后减震器是否泄漏减震油；

若减震器发现任何问题，必须联系您的经销商。



电气及光信号

蓄电池

本车配备的免维护蓄电池，因此它不必要检查蓄电池电解液量或添加蒸馏水。然而为了蓄电池的最佳使用寿命，你必须适当的给蓄电池充电，保证供给起动电机所需的电量。当车辆经常使用时，车辆充电系统自动给蓄电池充电。假若仅偶尔使用车辆或使用车辆时间较短，可能出现蓄电池电量不足。蓄电池会产生自身放电，自身放电速度依赖蓄电池类型和环境温度而改变。当环境温度升高时，放电速度增加。如：环境温度每升高 15° C 自身放电速度增加一倍。

在非常寒冷的天气，不适当给蓄电池充电，容易造成电解液结冰，结冰后可造成蓄电池破裂和金属极板变形，给蓄电池充满电可提高抗冻能力。

△警示

为避免蓄电池出现损伤和亏电，请勿将车辆持续怠速超过 30 分钟以上，以免车辆无法启动。

蓄电池硫酸盐化

常见的蓄电池故障是硫酸盐化。当蓄电池长时间亏电，电解液可发生硫酸盐化。硫酸盐化是蓄电池内部发生化学反应生成不正常的产物。如果蓄电池发生硫酸盐化时，继续让蓄电池放电，则蓄电池极板造成永久性损坏，并且造成蓄电池充不了电量。当蓄电池出现这种故障时，只能更换新的蓄电池。

蓄电池保养

用户必须保证蓄电池充满电，否则将损害蓄电池。

假若你的车辆很少驾驶，必须每周使用伏特表检查蓄电池电压。假若蓄电池的电压低于 12.8 V 时，必须使用充电器给蓄电池充电（联系你的经销商检查）。假若你超过两周以上不使用车辆，必须使用充电器给蓄电池充电。不要使用自动的快速充电器给蓄电池充电，否则可造成蓄电池过载和损害蓄电池。

使用软刷沾取小苏打与水的混合溶剂清洗电池外壳；
使用钢丝刷清除正负极线接线片及正负极上的锈蚀；
若一个月及更长时间内不使用车辆，请取出蓄电池并将其放在干燥阴凉的位置。在重新安装之前，请给蓄电池充分充电；
蓄电池充电时必须将蓄电池从车上取下。

充电器

关于充电器的详细说明联系您的经销商。

蓄电池充电

从车上拆下蓄电池；
接上充电器导线，并且保证充电电流是蓄电池容量的 $1/10\text{ A}$ ，例如：给容量为： 10 Ah 的蓄电池充电，它的充电电流是 1 安培；
当你把蓄电池装回到车上时，保证蓄电池电量充满。

△警告

禁止拆开蓄电池密封条，否则会损害蓄电池。在本车上不要安装普通的蓄电池，否则可导致电器系统工作不正常。

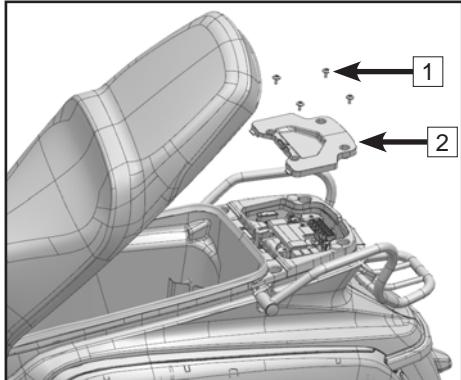
拆下蓄电池时要先拆开负极，再拆开正极。安装时，正负极的连接顺序与拆卸时相反。

注意：

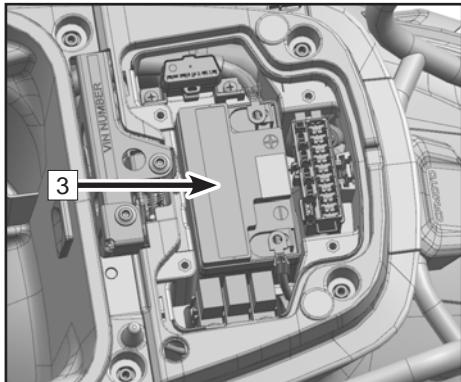
免维护蓄电池充电时，请阅读蓄电池上的说明内容。

蓄电池拆卸

将车辆放至平坦地面并驻车;
彻底关闭车辆发动机及电源;
打开座垫（开启方法详见座垫锁）；
拆下 4 颗螺栓[1]；
拆下蓄电池盖板[2]；



拆下黑色负极线 (-);
拆下红色正极线 (+);
取出蓄电池[3]。



蓄电池安装

将车辆放至平坦地面并驻车；

放入蓄电池；

装上红色正极线 (+)；

装上黑色负极线 (-)；

安装蓄电池盖板及固定螺栓；

关闭座垫。

△警告

避免直接接触皮肤，眼睛及衣服，在电池附近工作时时刻做好眼睛保护工作。将电池放在儿童不能接触的地方。将电池放在远离火花、明火、香烟或者其着火点。在密闭空间内使用电池或充电时要使该区域通风。

蓄电池酸性解毒处理：

外部：用清水冲洗

内部：立即就医

眼睛：用清水冲洗 15 分钟并立即就医。

△警示

错误的拆装正负极线顺序可能会导致蓄电池与车身短路。

灯光

车辆前照灯光束可调，拆下堵头，使用螺丝刀①旋转灯光调节旋钮②调整光线。

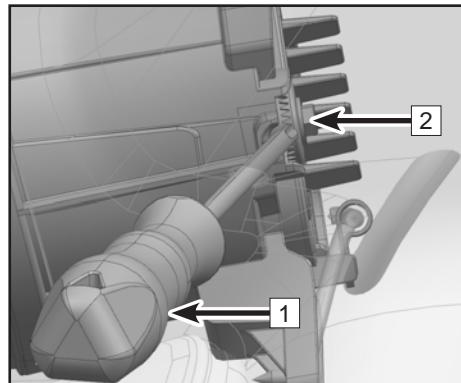
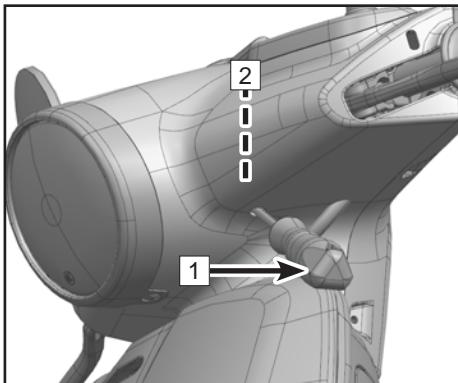
△警示

近光灯和远光灯调整需符合当地的法规，以前后轮着地并且驾驶员坐在车上时的光线为基准。

全车灯具均为 LED 灯，损坏时需要整个更换。

△警示

如果发动机未启动，请勿长时间保持电源开启。持续打开车灯会消耗蓄电池电量，可能导致蓄电池亏电，从而无法启动发动机。

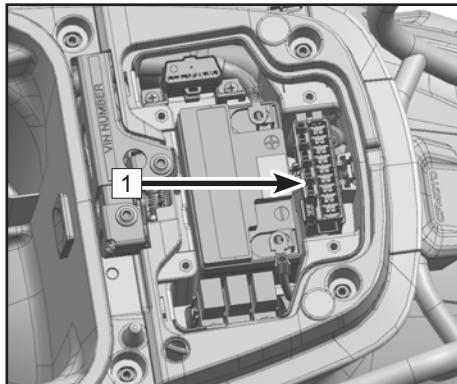


保险丝

保险丝盒¹设置蓄电池盖板下方，拆下蓄电池盖板即可见（详见蓄电池拆卸）。如果出现保险丝熔断，检查电器系统是否损坏，并且更换新的相同的保险丝。



不能使用任何导线替代相应的保险丝，使用新的相同安培的保险丝更换。在保险丝上标有相应的安培数。



催化器

本车的排气系统内安装了催化器。催化器内贵金属将排气中一氧化碳、碳氧化合物和氮氧化合物转换为对人体无害的气体。

为了正确的使用催化器，必须遵守以下警告事项：

推荐使用无铅汽油，禁止使用含铅汽油。含铅汽油会严重缩短催化器的使用寿命。

不要在关闭点火开关或关闭熄火开关下让车辆滑行；如蓄电池电力不足时不要长时间尝试起动发动机；发动机不在空档时不要用车拖拉或让活塞运动，在这些条件下，过多未燃烧的油气混合物会流出发动机进入排气系统，使它加速与催化器反应并且当发动机热机时造成损害，或当发动机冷机时降低催化器性能。

△警示

只使用无铅的汽油，即使只含少量的铅也会沾污您的催化转换器中的贵重金属，使催化反应转换器失效。千万不可向消声器内加防锈油或机油，否则会使催化反应转换失效。

燃油蒸发系统（如果配有）

当燃油蒸发系统出现故障时，请联系春风服务店进行维修。不要更改燃油蒸发系统，否则可造成不符合燃油蒸发排放法规要求。拆卸维修后，检查各管路连接应良好，管路接头无漏气、堵塞等现象；胶管无挤压、破裂、损伤等。燃油箱内的燃油蒸气通过吸附管释放到碳罐内，当发动机停止工作时，由碳罐内的活性碳吸附燃油蒸气；当发动机工作时，碳罐内的燃油蒸气通过脱附管释放到发动机燃烧室内参与燃烧，防止燃油蒸气直接排放到大气中造成环境污染。同时吸附管也具有平衡燃油箱内的气压，当燃油箱内的气压低于外界大气压时，可通过碳罐通气口及吸附管补充燃油箱内的气压；因此应保证各管路通畅，防止堵塞、挤压等现象，保证防倾阀安装正确，否则可造成损坏燃油泵或燃油箱变形、破裂，或其它部件损坏。

车辆清洁及储存

一般预防措施

经常保持您的车辆外观清洁及保证整车在最佳性能下驾驶，这样可延长车辆的使用寿命。使用高品质的、透气的摩托车罩衣保护你的车辆。

- 清洗前确定发动机和排气管冷却。
- 避免在密封件、制动片和轮胎上使用去污剂。
- 人工清洗车辆。
- 避免使用化学物品、溶解液、去垢剂和家用清洁剂等产品清洗你的车辆，如：氨水。
- 汽油、制动液和冷却液将损害油漆件表面，如果它粘到油漆件表面应立即用水清洗。
- 避免使用金属刷、钢丝清洁球或其它太粗糙的物品擦拭车辆。
- 当清洗挡风玻璃、灯罩和所有容易划伤的塑料件时，应特别小心。
- 避免使用高压水枪，否则水可能流进密封件和电器件并且损害您的车辆。
- 避免喷水到防水区域，如：进气口、燃油系统、电器件、消声器排气口和燃油箱锁。

洗车

- 用冷水冲洗摩托车上的泥土。
- 适度混合一桶清洁剂（清洗摩托车或汽车专用的清洁剂）和一桶干净的水。使用软的布或海绵清洗你的车辆。假若需要时，混合一桶淡的去油剂清洗机油或油脂污垢。
- 清洗好后，使用干净的水冲洗车上的残余物（清洗剂残余物可能损害你的摩托车部件）。
- 使用软的布擦干您的摩托车，检查您的摩托车有无划伤。
- 起动发动机让它在怠速状态下工作几分钟，发动机产生的热量有助于在潮湿的环境区域下干燥车辆。
- 在低速下谨慎驾驶您的车辆并且使用几次刹车。这样有助于干燥制动器并且让它恢复到正常的操作性能。

△警告

如果您的车辆配备了阳极氧化工艺的零部件，请务必仅使用清水进行清洁。阳极氧化工艺会在部件表面形成一层致密的氧化膜，这层氧化膜不仅能够有效防止腐蚀，还能提升部件的外观。使用清洁剂、研磨剂或化学溶剂进行清洗可能会破坏这层氧化膜，导致部件失去光泽或出现腐蚀。因此，建议在清洁时仅使用清水，并避免使用任何可能对氧化膜造成损害的清洁产品。

注意：

只要在盐雾较高的路面或靠近海边的路面上驾驶后，立即使用冷水清洗你的车辆。不要使用加速食盐化学反应的温水清洗。擦干后，金属非涂层表面涂防锈、腐蚀油保护。在下雨天或者洗车后驾驶，前照灯的灯罩内表面上可能会有水雾，起动发动机并且打开前照灯清除水蒸气。

装饰表面

洗完车后，用摩托车或汽车专用的蜡给金属件和塑料件涂层的表面上光。每三个月必须上一次蜡或者必要时上蜡，避免涂层表面出现缎纹或者无光泽。保证使用的蜡是非研磨剂产品，并且按它的说明进行操作。

挡风玻璃（如果配有）和其它的塑料件

清洗后使用软的布轻轻地擦干塑料件表面。当擦干时，对挡风玻璃、灯罩和其他的非涂层塑料件使用规定的清洁或上光程序。

△警示

假若塑料件接触到起化学反应物质或者家用的清洗产品可发生老化和破裂，如：汽油、制动液、窗户清洗液、螺纹紧固胶或其他的化学制品。假若塑料件接触到任何起反应的化学制品时，立即用水清洗掉，并且检查有无损害。避免使用研磨片或刷子清洗塑料件表面，因为它们将损害塑料件的表面光泽。

铬合金和铝（如果配有）

铬合金和未涂装的铝件都会被空气氧化，表面变的暗淡无光泽，必须使用去垢剂清洗，并且使用上光剂上光。涂装铝轮和非涂装铝轮都必须使用专用的去垢剂清洗。

皮革制品、乙烯基类制品及橡胶制品

假若你的摩托车有皮革制品，必须使用皮革制品专用的清洗剂。用去垢剂和水清洗皮革制品将损害它们，并且缩短它们的使用寿命。

洗车时必须对乙烯基类制品表面单独处理。

轮胎和其他的橡胶件必须使用专用的橡胶保护剂，延长它们的使用寿命。

△危险

当处理轮胎时，特别谨慎，必须了解涂在轮胎上的橡胶保护剂不会影响轮胎的功能。处理不当，可能会影响轮胎对地面的附着力，造成驾驶员失去控制。

储存前的准备工作

彻底对整车清洁。

让发动机工作大约 5 分钟，停止发动机工作，并且放干净发动机内的机油。

△危险

摩托车上的油类是有毒物质，使用过的油类应该彻底地处理好。把它存放在小孩够不到的地方。如果它粘到你皮肤上立即做相应的处理。

换上新的发动机机油。

添加燃油，添加燃油添加剂。

△危险

汽油在一定的条件非常容易燃烧和发生爆炸，因此对它操作之前必须对车辆进行下电，不能吸烟，确定区域内通风良好、无火焰或电火花，也包括使用的工作灯。汽油是有毒物质，应妥善处理汽油，接触到你皮肤上时立即做相应的处理，把它存放在小孩不到的地方。

摩托车存放期间，大约减少轮胎标准气压的 20 %。

使用木板将前、后轮牢固地架起，防止摩托车接触地面受潮。

对未涂层的金属表面喷机油膜防止生锈，避免将机油喷到橡胶件或制动器上。

润滑所有拉索。

拆下蓄电池，把它存放在阴凉、通风处。存放期间必须按定期维修保养图表规定给蓄电池充电，保持蓄电池足够的电量。

消声器排气口用塑料袋包扎好，防止潮湿的空气进入。

盖上摩托车罩衣防止灰尘。

从存储处取出车辆

从消声器排气口上拆下塑料袋；

安装蓄电池，必要时先给蓄电池充电；

查阅日常安全检查事项；

润滑枢轴；

进行试驾。

运输您的车辆

如果您的车辆需要运输，应使用摩托车拖车、平板卡车或带有装卸斜坡或举升平台的拖车进行运输。而且应该用摩托车系带妥善固定。永远不要试图用轮子或轮子在地面上拖曳您的车辆。

△警示

为避免车辆在运输过程中因震动触发 T-BOX 的告警功能，导致蓄电池电量消耗，请在运输前对蓄电池进行断电操作。

蓄电池断电操作

使用合适的工具（如扳手）拆下负极线固定螺栓；

将负极线从蓄电池接线端取下，并用绝缘胶带将负极线包裹在护套内，防止短路；

确保负极线与蓄电池接线端之间无接触。

运输后恢复供电

运输完成后，重新安装蓄电池负极线，并紧固螺栓；

检查车辆电子设备是否正常工作。

注意事项

断电可能导致部分电子设备（如时钟，仪表设置）重置，请在断电前记录重要信息。

智能车联终端

车辆配备智能车联终端，通过 CFMOTO APP 智能互联系统开启人车互联。

扫描二维码下载 CFMOTO APP。



摩托车常见故障及原因

现象	部位	原因	处理
不能启动	燃油系统	油箱内无燃油	添加燃油
		燃油泵堵塞或损坏；燃油质量差	清洗或更换
	点火系统	火花塞故障；积碳多，使用时间过长	检查或更换
		火花塞帽故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		点火线圈故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		ECU 故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		触发线圈故障；接触不良或烧毁	检查或更换
	缸压系统	定子故障；接触不良或烧毁	检查或更换
		各连接线故障；接触不良	检查或调整
动力不足	缸压系统	起动机构故障；磨损或损坏	检查或更换
		进排气门，气门座故障；燃油含胶质多或使用时间过长	检查或更换
		气缸、活塞、活塞环故障；燃油含胶质或磨损	检查或更换
		进气管漏气；使用时间过长	检查或更换
		配气正时故障	检查或更换
	气门活塞	进排气门、活塞积碳过多；燃油质量差；机油质量差	修理或更换
		离合器	调整或更换
	制动器	离合器打滑；机油质量差、使用时间过长、超载	调整或更换
		缸体、活塞环磨损；机油质量差、使用时间过长	更换机油
	发动机	制动器分离不彻底；刹车过紧	调整
	发动机	发动机过热；混合气过浓或过稀，机油、燃油质量差，有遮挡物等	调整或更换

动力不足	火花塞	火花塞间隙不当	调整或更换
	进气管	进气管漏气；使用时间过长	调整或更换
	气缸头	气缸头或气门漏气	检查或更换
	电器系统	电器系统有故障	检查或修理
	空滤器	空滤器堵塞	清洗或调整
前大灯、尾灯、位置灯、转向灯、牌照灯不良	电缆	线路连接不良	调整
	左右开关	开关接触不良或损坏	调整或更换
	前大灯、尾灯、位置灯、转向灯、牌照灯	LED、线路板故障或损坏	更换
	调压器	调压器检查；接触不良或烧毁	检查或更换
	磁电机	磁电机线圈检查；接触不良或烧毁	检查或更换
喇叭不响	蓄电池	蓄电池无电	充电或更换
	左开关	喇叭按钮故障或损坏	调整或更换
	电缆	线路接触不良	调整或修理
	喇叭	喇叭损坏	调整或更换

以上列出的是摩托车的常见故障。若您的摩托车出现故障（尤其是电喷系统、燃油蒸发系统出现故障），请及时与“春风维修站”联系，并且及时检查与修理。

△危险

不能自行处理摩托车故障，否则易造成安全隐患或产生安全事故。若用户自行处理摩托车故障，造成安全事故由用户自行负责。

整车通用扭矩表

种类	扭矩 N·m	种类	扭矩 N·m
M5 螺栓, 螺母	5±1	M5 螺钉	5±1
M6 螺栓, 螺母	10±2	M6 螺钉	8±1
M8 螺栓, 螺母	25±5	M6 带法兰螺栓、螺母	12±1
M10 螺栓, 螺母	55±5	M8 带法兰螺栓、螺母	25±5
M12 螺栓, 螺母	60±5	M10 带法兰螺栓、螺母	55±5

整车关键件扭矩表

位置	螺栓 / 螺母规格	个数	紧固扭矩 N·m	螺纹胶
消声器与后摇臂（后平叉）安装螺栓	M10×1.25×65	3	45±5	否
消声器与发动机安装螺母	M8	2	25±5	否
氧传感器	/	1	18±2	否
前支架安装组件与车架安装螺母（盖形）	M8	2	45±5	否
发动机前连板组件与车架安装螺母	M10×1.25	2	60±5	否
发动机前连板组件与发动机安装螺母	M10×1.25	2	45±5	否
边撑螺栓	M10	1	15±5	否
边撑螺母	M10×1.25	1	25±5	是

前轮轴安装螺母	M12×1.25	1	70±5	否
前制动盘安装螺钉	/	3	25±3	是
前制动卡钳安装螺栓	M8×30	2	25±3	是
后轮安装螺母	M16×1.5	1	125±5	否
后制动盘安装螺栓	/	4	25±3	是
后制动卡钳安装螺栓	M8×25	2	25±3	是
下联板减震器锁紧螺栓	M10×1.25×50	4	45±5	是
上轴承盖组件压紧轴承	/	1	先定扭 55±5N•m, 接着旋转前叉至左右转向极限各 3 次, 然后回转锁紧螺母 120~160° 后, 再次拧紧 25±3N•m	否
方向柱组件锁紧螺母	/	1	70±10	否
后减震安装螺栓(上)	M10×1.25×40	2	45±5	是
后减震安装螺栓(下)	M8×30	2	25±5	是
后摇臂(后平叉)与发动机装配螺栓	M10×1.25×45	2	45±5	是
左右后脚蹬与车架安装螺栓	M8×25	4	25±2.5	否
后货架前安装螺栓	M8×20	2	25±2.5	否
后货架后安装螺栓	M8×20	1	25±2.5	否
方向把焊接组合安装螺栓	M10×1.25×50	1	45±5	是
后视镜上端螺母(与镜面连接处)	M8	2	25	否

“/”：表示非标准件

8AJV-380101-1100-11 CN257

MOREFUN.

春风弘睿科技(重庆)有限公司

CFMOTO Hongrui Technology (chongqing) Co., Ltd.

注册地址：重庆市大渡口区茄子溪街道建桥工业园（建桥大道1号）

生产地址：重庆市大渡口区建桥大道1号附6号

电话：0571-86155555 传真：0571-89265555

E-mail: cfmoto@cfmoto.com <http://www.cfmoto.com>

